



1 Στάδιο 5: Κατάρτιση Αναλυτικού Σχεδίου

1.1 Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ Χάλκης

Το τελικό στάδιο του ΣΒΑΚ αφορά στη δημιουργία ενός αναλυτικού σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των μέτρων που προτάθηκαν. Το Σχέδιο δράσης δίνει μια πρώτη εκτίμηση για τα επιμέρους στοιχεία κάθε μέτρου παρέμβασης και συγκεκριμένα ο προϋπολογισμός που θα απαιτηθεί και η πιθανή πηγή χρηματοδότησης, η χρονική περίοδος που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση του αλλά και οι φορείς που θα πρέπει να συνεργαστούν. Σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη χρηματοδότηση των ΣΒΑΚ (Funding and financing of Sustainable Urban Mobility Measures-ELTIS, 2019), οι δύο βασικοί τρόποι χρηματοδότησης είναι αφενός μεν πόροι που προέρχονται από τον κρατικό μηχανισμό και αφετέρου η συμμετοχή ιδιωτών. Αναφορικά με τον πρώτο τρόπο, οι πηγές χρηματοδότησης μπορούν να είναι τα δημοτικά έσοδα πχ δημοτικά τέλη, χρηματοδότηση από εθνικά ή περιφερειακά προγράμματα ή και από Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα κ.α.. Σχετικά με τον δεύτερο τρόπο, η συνεργασία του Δήμου με ιδιώτες μπορούν να επιταχύνουν την υλοποίηση των μέτρων και συγχρόνως να διασφαλίσουν την βιωσιμότητα τους (πχ ΣΔΙΤ ή απλή ιδιωτική πρωτοβουλία, κλπ).



Πίνακας 1.1.: Αναλυτικός πίνακας υλοποίησης μέτρων

A/A	Μέτρο Παρέμβασης	Προϋπολογισμός	Δυνητική πηγή Χρηματοδότησης	Χρονική περίοδος υλοποίησης	Εμπλεκόμενοι Φορείς	Προϋπόθεση
1	Δημιουργία νέων δρομολογίων, τα οποία θα καλύπτουν τις διαδρομές: 1. Πόνταμος-Παλιός Οικισμός- Άγιος Γιάννης 2. Παλιό λιμάνι-πολυτροπικός σταθμός-καινούριο λιμάνι	50.000€ (δημιουργία του business plan και του σχετικού πλάνου συνεργασίας)	Δήμος Χάλκης	2 έτη	Δήμος Χάλκης Ιδιωτικός φορέας διαχείρισης της γραμμής και του στόλου Υπουργείο Μεταφορών	Έγκριση του νέου χωροτακτικού και πολεοδομικού σχεδίου Δημιουργία φορέα λειτουργίας των Δ.Σ. στη Χάλκη
2	Εισαγωγή νέου στόλου ηλεκτροκίνητων ή υβριδικών mini λεωφορείων που θα λειτουργούν σε συνεργασία Δήμου και Ιδιώτη.	800.000€ (αφορά σε αγορά 4 λεωφορείων, στάσεων και αντίστοιχων συστημάτων φόρτισης)	Υπουργείο Μεταφορών Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Ν. Αιγαίου	2 έτη	Δήμος Χάλκης Ιδιωτικός φορέας διαχείρισης της γραμμής και του στόλου (ΣΔΙΤ) Υπουργείο Μεταφορών	Δημιουργία φορέα λειτουργίας των Δ.Σ. στη Χάλκη
3	Ανάπλαση και πλήρης πεζοδρόμηση του παραλιακού μετώπου κατά τους θερινούς μήνες για αποκλειστική χρήση του από πεζούς	2.000.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Ν. Αιγαίου	2 έτη	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Ν. Αιγαίου	Έγκριση του νέου χωροτακτικού και πολεοδομικού σχεδίου
4	Δημιουργία πολυτροπικού χώρου μετεπιβίβασης στην είσοδο της Χώρας με χώρο στάθμευσης οχημάτων, φορτιστές για ηλεκτρικά οχήματα, παροχή shared e-scooters, shared e-bikes, shared e-cars και στάση μετεπιβίβασης σε λεωφορειακή γραμμή προς τη χώρα και άλλα σημεία ενδιαφέροντος.	500.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Ν. Αιγαίου	3 έτη	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Ν. Αιγαίου	
5	Δημιουργία σταθμών διαμοιρασμένων ποδηλάτων και scooters	10.000 €	Δήμος Χάλκης Ιδιώτης (ΣΔΙΤ)	2 έτη	Δήμος Χάλκης Ιδιώτης	
6	Ολοκλήρωση των εργασιών για την έναρξη λειτουργίας του νέου επιβατικού λιμένα.	1.000.000€	Υπουργείο Μεταφορών Δήμος Χάλκης	5 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Ολοκλήρωση της μεταφοράς του καλωδίου ΔΕΗ Αδειοδότηση λειτουργίας νέου λιμένα
7	Λειτουργία του κέντρου αποθήκευσης και διανομής εμπορευματικών μεταφορών στο νέο λιμάνι.	1.000.000€	Υπουργείο Μεταφορών Δήμος Χάλκης	5 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Ολοκλήρωση της μεταφοράς του καλωδίου ΔΕΗ Αδειοδότηση λειτουργίας νέου λιμένα
8	Διαπλάτυνση του οδικού άξονα που οδηγεί προς το Νέο Λιμάνι	300.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Ν. Αιγαίου	2 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Έγκριση του νέου χωροτακτικού και πολεοδομικού σχεδίου
9	Διαπλάτυνση στο τμήμα του κεντρικού οδικού άξονα από το Παλιό Χωριό έως τον Αι-Γιάννη	300.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	2 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Έγκριση του νέου χωροτακτικού και πολεοδομικού σχεδίου
10	Αναβάθμιση της μαρίνας όπου θα γίνεται φιλοξενία μικρών σκαφών (16 σκάφη), ώστε να δημιουργηθεί νέος χώρος για μεγαλύτερα πλοία στο λιμάνι.	1.000.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου Υπουργείο Ναυτιλίας	7 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	
11	Ανανέωση του φωτισμού με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε όλο το οδικό δίκτυο νησιού	200.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	2 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	
12	Τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης σε όλο το οδικό δίκτυο του νησιού καθώς και στηθαία ασφαλείας	70.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	2 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Έγκριση του νέου χωροτακτικού και πολεοδομικού σχεδίου



Πίνακας 1.1.: Αναλυτικός πίνακας υλοποίησης μέτρων

A/A	Μέτρο Παρέμβασης	Προϋπολογισμός	Δυνητική πηγή Χρηματοδότησης	Χρονική περίοδος υλοποίησης	Εμπλεκόμενοι Φορείς	Προϋπόθεση
13	Τοποθέτηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης καθώς και στηθαία ασφαλείας σε όλο το οδικό δίκτυο του νησιού	70.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	7 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Εγκριση του νέου τοπικού πολεοδομικού σχεδίου
14	Ασφαλτόστρωση στο τμήμα από τον Πόνταμο έως το νεκροταφείο του νησιού και στο οδικό τμήμα από το Ελικοδρόμιο έως την Φτενάγια	100.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	7 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	
15	Δημιουργία υποδομών για την ασφαλή κίνηση του ποδηλάτου και του scooter σε όλο το βασικό οδικό δίκτυο.	Συμπεριλαμβάνεται στο κόστος του μέτρου 12	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	5 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Εγκριση του νέου τοπικού πολεοδομικού σχεδίου
16	Εισαγωγή νέων συστημάτων διαμοιραζόμενων ηλεκτρικών ποδηλάτων και Ι.Χ. που θα καλύπτουν τις ανάγκες μετακίνησης των επισκεπτών και κατοίκων.		Δήμος Χάλκης Ιδιώτης (ΣΔΠ)	2 έτη	Ιδιώτης	
17	Τοποθέτηση φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε οργανωμένες παραλίες, στον παλιό οικισμό και στο λιμάνι για άμεση και συνεχή παροχή ενέργειας στα οχήματα η οποία θα προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές.	50.000€	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	5 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν.Αιγαίου Πράσινο Ταμείο Ιδιωτικές Πρωτοβουλίες	
18	Θέσπιση ωραρίου και προγράμματος για τις ανάγκες φόρτο-εκφόρτωσης αγαθών εντός και εκτός του πεζοδρόμου της παραλίας.		Δήμος Χάλκης	1 έτος	Δήμος Χάλκης	Εγκριση του νέου τοπικού πολεοδομικού σχεδίου
19	Θέσπιση κινήτρων για χρήση για χρήση cargo bikes or e-vans για τις εμπορευματικές μεταφορές.		Δήμος Χάλκης	1 έτος	Δήμος Χάλκης Ιδιωτικές πρωτοβουλίες	
20	Δημιουργία χώρου στάθμευσης στην είσοδο της χώρας ο οποίος θα λειτουργεί χωρίς κόστος για τους κατοίκους αλλά με χρονοχρέωση για τους επισκέπτες.	Συμπεριλαμβάνεται στο κόστος του μέτρου 4	Δήμος Χάλκης Περιφέρεια Αιγαίου	5 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	
21	Δημιουργία και απόδοση συγκεκριμένων θέσεων για κατοίκους εντός της περιοχής της χώρας και έλεγχος της αποκλειστικής τους χρήσης από αυτούς (με έμφαση σε άτομα με ειδικά προβλήματα κινητικότητας)	Συμπεριλαμβάνεται στο κόστος του μέτρου 12	Δήμος Χάλκης Τροχαία Χάλκης	5 έτη	Δήμος Χάλκης ΠΕΠ Ν. Αιγαίου	Εγκριση του νέου τοπικού πολεοδομικού σχεδίου
22	Δημιουργία ενιαίας εφαρμογής προβολής του Δήμου και πληροφόρησης των επισκεπτών για τα σημεία ενδιαφέροντος, τα μεταφορικά μέσα, ξενοδοχεία, εστιατόρια κτλ. με βασική έμφαση στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας εντός του νησιού.	20.000€	Δήμος Χάλκης	1 έτος	Δήμος Χάλκης Επενδυτικά προγράμματα ΠΝΑ Ευρωπαϊκά προγράμματα Ιδιωτικές πρωτοβουλίες	
23	Ενσωμάτωση στην εφαρμογή κοινού εισιτηρίου για χρήση των μεταφορικών μέσων, των shared συστημάτων, των караβιών, εισιτήρια σε σημεία ενδιαφέροντος αλλά και προσφορές σε εστίαση και καταστήματα.	20.000€	Δήμος Χάλκης	2 έτη	Δήμος Χάλκης Επενδυτικά προγράμματα ΠΝΑ Ευρωπαϊκά προγράμματα Ιδιωτικές πρωτοβουλίες	
24	Οργάνωση και υλοποίηση σχεδίου ευαισθητοποίησης των επισκεπτών και των κατοίκων για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων.	5.000€/έτος	Δήμος Χάλκης	Διαχρονικά από το πρώτο έτος	Δήμος Χάλκης Επενδυτικά προγράμματα ΠΝΑ Ευρωπαϊκά προγράμματα Ιδιωτικές πρωτοβουλίες	