

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δήμος Χάλκης

2^η Διαβούλευση

Διαβούλευση για τον συν-σχεδιασμό οράματος και
προτεινόμενων παρεμβάσεων

Πρακτικά της 2^{ης} Διαβούλευσης

Ημέρα: Τετάρτη 27 Απριλίου 2022

13:00-15:00 μ.μ.

Διαδικτυακή συνάντηση

Τίτλος εγγράφου	Πρακτικά 2 ^{ης} Διαβούλευσης
Συγγραφέας	ΙΜΕΤ/ ΕΚΕΤΑ
Ημερομηνία	28/4/2022



Περιεχόμενα

1. ΑΤΖΕΝΤΑ	3
2. ΈΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ	4
2.1 Συμμετέχοντες	4
2.2 Παρουσίαση αποτελεσμάτων της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων του νησιού.....	4
2.3 Σύνθεση του τελικού οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ	5
2.4 Εργαστήριο συν-σχεδιασμού των μέτρων του ΣΒΑΚ.....	5
3. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	6

1. Ατζέντα

Διαδικτυακή συνάντηση, Τετάρτη 27 Απριλίου 2022

Χρονική διάρκεια	Περιγραφή
13:00 – 13:10	Χαιρετισμούς από τον Δήμαρχο, κ. Φραγκάκη και τον Αντιδήμαρχο, κ. Ρουσσάκη.
13:10 – 13:30	Παρουσίαση αποτελεσμάτων της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων του νησιού (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ)
13:30 – 14:00	Σύνθεση του τελικού οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ
14:00 – 14:50	Εργαστήριο συν-σχεδιασμού των μέτρων του ΣΒΑΚ
14:50 – 15:00	Συμπεράσματα

Διαβούλευση για τον συν-σχεδιασμό οράματος και προτεινόμενων παρεμβάσεων

2. Έναρξη της συνάντησης

Η 2^η Διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Χάλκης πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά μέσω της πλατφόρμας Microsoft TEAMS στις 27 Απριλίου 2022 και διοργανωτές της συνάντησης ήταν ο Δήμος Χάλκης και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών.

2.1 Συμμετέχοντες

Φορέας	Όνομα	Επώνυμο
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Μαρία	Μορφουλάκη
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Κορνηλία-Μαρία	Κοτούλα
ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ	Κατερίνα-Παναγιώτα	Χράντα
Δήμος Χάλκης	Ευάγγελος	Φραγκάκης
Δήμος Χάλκης	Βασίλης	Ρουσσάκης
Ενεργειακή Κοινότητα Χάλκης	Βασίλης	Χαντζιάρας
Αστυνομικός σταθμός	Διονύσιος	Λακριντής
Τουριστικό Σκάφος	Άρης	Μποσμής
Ακτοπλοϊκές γραμμές	Βασίλης	Χειμωνέττος
Μεταφορικά μέσα (ταξί-minibus)	Δημήτρης	Φραγκάκης
Εκπρόσωπος εστίασης	Λύσανδρος	Πασπαλάκης
Εκπρόσωπος ενοικιαζόμενων δωματίων	Διώνη	Λαμπίρη
Σχολική επιτροπή	Αγγελική	Βογιατζόγλου
Ακτοπλοϊκές γραμμές	Χρύσα	Βέλη
	Ιωάννα	Κουφαλέξη

2.2 Παρουσίαση αποτελεσμάτων της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλημάτων του νησιού

Η κα. Μαρία Μορφουλάκη (ΜΜ)(ΕΚΕΤΑ) άνοιξε τη συνάντηση καλωσορίζοντας όλους τους συμμετέχοντες και παρουσίασε την ομάδα του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ που συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου. Στη συνέχεια, έδωσε το λόγο στον κο Βασίλη Ρουσσάκη (ΒΡ)(Δήμος Χάλκης) ώστε να παρουσιάσει τους συμμετέχοντες και να τους ενημερώσει για το σκοπό του συγκεκριμένου έργου.

Η ΜΜ ξεκίνησε την παρουσίαση σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας ερωτηματολογίου (1^{ης} Διαβούλευσης) που πραγματοποιήθηκε τόσο στους κατοίκους και τους επισκέπτες όσο και στους φορείς προκειμένου να αξιολογηθούν η υφιστάμενη κατάσταση και κάποιες προτεινόμενες παρεμβάσεις. Ταυτόχρονα, η παρουσίαση στόχευε στη δημιουργία του οράματος των πολιτών για το νησί σε βάθος χρόνου αλλά και τη συμμετοχή των φορέων στο σχεδιασμό των μέτρων.



2.3 Σύνθεση του τελικού οράματος και των στόχων του ΣΒΑΚ

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, η ΜΜ έδωσε το λόγο στους συμμετέχοντες προκειμένου να διαμορφώσουν όλοι μαζί το όραμα για το νησί. Έτσι, το όραμα διαμορφώθηκε ως εξής:

Χάλκη: Στον γραφικό πεζόδρομο του παραλιακού μετώπου της χώρας, ηχούν μόνο τα κύματα της θάλασσας, ενώ τα ήπια/ηλεκτροκίνητα δημόσια και ιδιωτικά μέσα εξασφαλίζουν την άνετη και ασφαλή μετακίνηση των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών, που πλέον μπορούν να εξερευνήσουν τους μαγικούς προορισμούς του νησιού, κάθε εποχή του χρόνου!!

Στο τέλος της παρουσίασης, ακολούθησε μια κουβέντα σχετικά με τους στόχους που χρειάζεται να επιτευχθούν μέσα από το ΣΒΑΚ. Συγκεκριμένα, υπήρξε προβληματισμός από τη μεριά της κας. Βασιλειάδου Αριάδνης σχετικά με την καθιέρωση δημοτικών συγκοινωνιών όλη τη διάρκεια του χρόνου. Σύμφωνα με τους συμμετέχοντες, η καθιέρωση των δημοσίων συγκοινωνιών θα ήταν ιδανική για τους θερινούς μήνες καθώς υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση για μέσα μετακίνησης λόγω του υπέρογκου αριθμού των τουριστών. Η ΜΜ συμπλήρωσε πως σύμφωνα με την ανάλυση των δεδομένων που προέκυψαν μέσα από τα ερωτηματολόγια, φαίνεται πως ένα ποσοστό των κατοίκων μετακινούνται καθημερινά χρησιμοποιώντας Ι.Χ. αυτοκίνητο ενώ, παράλληλα, αναμένεται η χωρική μετακίνηση του λιμανιού. Οι δύο αυτοί παράγοντες, επομένως, φαίνεται να δημιουργούν την ανάγκη ύπαρξης δημοτικής συγκοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου παρά τις μικρές αποστάσεις του νησιού.

Στη συζήτηση συμμετείχε και ο κος Βασίλης Χαντζιάρας (ΒΧ)(Ενεργειακή Κοινότητα Χάλκης), ο οποίος τόνισε την ανάγκη παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο με αφορμή τη μεταφορά του λιμένος. Αναλυτικότερα, επεσήμανε πως η διαπλάτυνση και η διάνοιξη οδών διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού δικτύου αλλά ταυτόχρονα υπάρχει ο κίνδυνος αλλοιώσεων του παραθαλάσσιου χώρου αναδεικνύοντας έτσι τη βαρύτητα που πρέπει να δοθεί στις θαλάσσιες μετακινήσεις. Βάσει αυτών, η ΜΜ τόνισε την ισορροπία που πρέπει να υπάρξει στη διαμόρφωση των προτάσεων προκειμένου να υπάρχει προσβασιμότητα σε όλο το νησί και όλοι οι πολίτες να μπορούν να μετακινηθούν με ασφάλεια.

Με αφορμή τα παραπάνω, ο ΒΡ εξέφρασε τις προθέσεις του Δήμου σχετικά με τις παρεμβάσεις που αναμένεται να εφαρμοστούν στο οδικό δίκτυο.

2.4 Εργαστήριο συν-σχεδιασμού των μέτρων του ΣΒΑΚ

Με τη χρήση της πλατφόρμας Mural, η ΜΜ παρότρυνε τους συμμετέχοντες να προτείνουν κάποια μέτρα και παρεμβάσεις που θα επιθυμούσαν να γίνουν στο νησί προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί μέσα από το ΣΒΑΚ.

Ο πίνακας mural που χρησιμοποιήθηκε είχε 4 χαρτογραφικές απεικονίσεις του νησιού, πάνω στις οποίες οι συμμετέχοντες κλήθηκαν, με τη βοήθεια συμβόλων, να σχεδιάσουν το μέτρο που πρότειναν. Κατά τη διάρκεια του συν-σχεδιασμού των μέτρων, υπήρξαν συζητήσεις και προτάσεις για την βελτίωση των υποδομών του νησιού, για την ένταξη της ενεργού κινητικότητας στην καθημερινότητα των πολιτών και για την απομάκρυνση των μηχανοκίνητων μέσων στη Χώρα.



Εικόνα 1: Εργαστήριο συν-σχεδιασμού μέτρων



3. Συμπεράσματα

Κατά τη διαδικασία του συν-σχεδιασμού, τα συμπεράσματα που προέκυψαν σχετικά με τις παρεμβάσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο νησί της Χάλκης αφορούν στο οδικό δίκτυο, στις εμπορευματικές μεταφορές και στη δημιουργία νέων υποδομών. Συγκεκριμένα, τα μέτρα που προτάθηκαν και αφορούν στην πεζή μετακίνηση είναι:

- Η πλήρης πεζοδρόμηση του παραλιακού μετώπου κατά τους θερινούς μήνες και η αποκλειστική χρήση του από πεζούς.
- Θέσπιση ωραρίου και προγράμματος για τις ανάγκες φόρτο-εκφόρτωσης αγαθών για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών στον πεζόδρομο.

Παράλληλα, σε ότι αφορά το οδικό δίκτυο, σημειώνεται πως για το νησί της Χάλκης χρειάζεται να εφαρμοστούν μέτρα όπως:

- Διαπλάτυνση στον οδικό άξονα που οδηγεί προς το Νέο Λιμάνι
- Διαπλάτυνση στο τμήμα του οδικού άξονα από το Παλαιό Χωριό έως τον Αι-Γιάννη
- Φωτισμός, οριζόντια και κάθετη σήμανση στο οδικό δίκτυο
- Ασφαλτόστρωση στο τμήμα από τον Πόνταμο έως το νεκροταφείο του νησιού και στο οδικό τμήμα από το Ελικοδρόμιο έως τα Φτενάγια
- Βελτίωση του οδικού δικτύου για την ενίσχυση της χρήσης ποδηλάτου - πιο αποδοτικό το scooter λόγω της γεωμορφολογίας του νησιού.

Συνεχίζοντας με την ηλεκτροκίνηση, στο νησί εκπονείται Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ), ενισχύοντας έτσι τον πράσινο χαρακτήρα του νησιού. Για την ενίσχυση αυτού, εκτός από τους 4 σταθμούς φόρτισης που υπάρχουν στο νησί, τα 6 ηλεκτροκίνητα οχήματα, το ηλεκτρικό καραβακι και το 9θέσιο ηλεκτρικό ταξί που αναμένεται να φτάσει στη Χάλκη, προτάθηκε η:

- Τοποθέτηση φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε οργανωμένες παραλίες, στον παλαιό οικισμό και στο νέο λιμάνι.



Σαφώς, οι δημόσιες συγκοινωνίες ήταν κάτι που απασχόλησε πολύ τους συμμετέχοντες και το πως αυτές θα πρέπει να οργανωθούν προκειμένου να εξυπηρετούν με το βέλτιστο τρόπο τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού. Έτσι, οι προτάσεις που προέκυψαν αφορούν:

- Στη δημιουργία νέων δρομολογίων, τα οποία θα καλύπτουν τις διαδρομές:
 1. Πόνταμος-Παλιός Οικισμός-Άγιος Γιάννης
 2. Παλιό-καινούριο λιμάνι
- Δημιουργία χώρου στάθμευσης οχημάτων εκτός της Χώρας του νησιού, όπου θα παρέχονται στους πολίτες μέσα βιώσιμης κινητικότητας (ποδήλατα και ηλεκτρικά οχήματα) προκειμένου να προσεγγίσουν τη Χώρα. Επίσης, στο χώρο στάθμευσης θα τοποθετηθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Τέλος, η μαρίνα θα προχωρήσει σε αντικατάσταση από μία νέα, ίδιου μεγέθους (16 σκάφη), ώστε να δημιουργηθεί νέος χώρος για μεγαλύτερα πλοία στο λιμάνι.