



**ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΠΟΥ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ Α΄
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΧΑΛΚΗΣ**

**ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΣ**

**ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ**



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



Καταγραφή απόψεων των Κατοίκων στα πλαίσια σχεδιασμού του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χάλκης- ΣΒΑΚ Χάλκης

Ο Δήμος Χάλκης, σε στενή συνεργασία με το Ι.ΜΕΤ./Ε.ΚΕ.Τ.Α. προχωρούν στη ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο νησί της Χάλκης, το οποίο θα συμβάλλει στην εξάλειψη των προβλημάτων κινητικότητας του νησιού- ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο- αλλά και στη μετατροπή του, σε ένα πράσινο και βιώσιμο προορισμό με μηδενική χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων και εύκολη πρόσβαση κατοίκων και επισκεπτών σε κάθε σημείο ενδιαφέροντος.

Το ΣΒΑΚ του νησιού αποτελεί δωρεά του Ι.ΜΕΤ./Ε.ΚΕ.Τ.Α. προς το Δήμο Χάλκης.

Καθώς το ΣΒΑΚ αποτελεί μια συνεργατική διαδικασία, η απόψεις των επισκεπτών και των κατοίκων του νησιού παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του. Το παρόν ερωτηματολόγιο αποτελεί τμήμα της διαδικασίας καταγραφής των απόψεων αυτών όσων αφορά κυρίως τις ανάγκες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά τη μετακίνηση τους αλλά και το όραμα τους το μέλλον του νησιού.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο αυτό και να το παραδώσετε στα γραφεία του Δήμου Χάλκης υπόψη του κ. Ρουσσάκη.

Σας ευχαριστούμε πολύ, για την πολύτιμη βοήθεια σας.

Λάβετε υπόψη ότι οι απαντήσεις σας είναι εμπιστευτικές και τα ερωτηματολόγια ανώνυμα. Στην έρευνα θα τηρηθούν όλοι οι προβλεπόμενοι κανόνες ηθικής και δεοντολογίας. Οι απαντήσεις θα παραμείνουν εμπιστευτικές και θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο της έρευνας υπό τη μορφή πινάκων, στατιστικών διαγραμμάτων και χαρτών.

Το ερωτηματολόγιο αυτό συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Γενικού Κανονισμού 2016/679 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Προστασία Δεδομένων (General Data Protection Regulation, GDPR)





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ

Μέρος 1: Κωδικοποίηση Ερωτηματολογίου (συμπληρώνεται από το σύστημα ή τον απαντάει)

1. ID
2. Ημερομηνία καταχώρισης

Μέρος 2: Δημογραφικά Χαρακτηριστικά Κατοίκου

3. Φύλο
 1. Άνδρας
 2. Γυναίκα
4. Ηλικία
 1. 16-24
 2. 25-43
 3. 35-44
 4. 45-54
 5. 55-64
 6. >65
5. Απασχόληση
 1. Αγρότης
 2. Ελεύθερος επαγγελματίας
 3. Φοιτητής-Σπουδαστής
 4. Μαθητής
 5. Δημ. Υπάλληλος
 6. Ιδ. Υπάλληλος
 7. Νοικοκυριό
 8. Συνταξιούχος
 9. Άνεργος
 10. Άλλο, περιγράψτε.....

Μέρος 3: Χαρακτηριστικά μετακινήσεων κατοίκων στη Χάλκη

6. Περιοχή Κατοικίας
 1. Χώρα,
 2. Άλλο.....
7. Περιοχή Εργασίας





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκας*



Χώρα, Άλλο.....

8. Ποιος είναι ο σκοπός της βασικής σας καθημερινής μετακίνησης;

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. ΕΡΓΑΣΙΑ | 2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ |
| 3. ΨΩΝΙΑ – ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ | 4. ΆΛΛΟ |

9. Για τις παρακάτω δραστηριότητες, τι μέσο χρησιμοποιείτε συνήθως;

	1. Ι.Χ. αυτοκίνητο (οδηγός) 2. Ι.Χ. αυτοκίνητο (συνοδηγός) 3. Μηχανοκίνητο δίκυκλο 4. TAXI 5. Mini bus 6. ποδήλατο 7. Καραβάκι 8. Πιζζή 9. Άλλο, περιγράψτε.....
Εργασία	
Εκπαίδευση (ο ίδιος ή συνοδευω τα παιδιά μου)	
Βόλτα στα μαγαζιά	
Πηγαίνω σε καφέ/μπαρ/εστιατόριο	
Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό	
Βόλτα στις παραλίες	
Επίσκεψη σε εκκλήσεις ή μουσεία/εκθέσεις	

Στην περίπτωση που έχετε προσθέσει μετακινήσεις που γίνονται με Ι.Χ. πηγαίνετε στην ερώτηση 11 Διαφορετικά πηγαίνετε απευθείας στην 12.

10. Σε μια περιοχή με σχετικά μικρές αποστάσεις, ποιος είναι ο βασικός λόγος που χρησιμοποιείτε αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις σας;

- Χρειάζομαι πάνω από ένα τέταρτο πεζής μετακίνησης και δεν υπάρχει εναλλακτική που να με εξυπηρετήσει (έλλειψη δημοσίου μεταφορικού μέσου ή αδυναμία μετακίνησης με ποδήλατο λόγω ακατάλληλων συνθηκών στο δίκτυο μετακίνησής μου).
- Η διαδρομή της μετακίνησης μου είναι μικρή (κάτω από 15 λεπτά) αλλά είναι δύσκολο/επικίνδυνο το περπάτημα-ποδήλατο σε αυτή και δεν υπάρχει εναλλακτικά ένα δημόσιο μεταφορικό μέσο για να με εξυπηρετήσει.
- Η διαδρομή της μετακίνησης μου είναι μικρή (κάτω από 15 λεπτά) αλλά συνήθως κουβαλάω μεγάλο βάρος αποσκευών και δεν υπάρχει εναλλακτικά ένα δημόσιο μεταφορικό μέσο για να με εξυπηρετήσει.
- Κινητικά προβλήματα ή/και άλλες σωματικές δυσκολίες.



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκνης*



Μέρος 4: Αξιολόγηση Μέσων Μετακίνησης

11. Ποιος είναι ο γενικός βαθμός δυσκολίας πραγματοποίησης της βασικής μετακίνησής σας. Βαθμολογίστε στην κλίμακα 1 έως 5 (1: πολύ μικρός, 5: πολύ μεγάλος):

Βαθμός

12. Βαθμολογίστε στην κλίμακα 1 έως 5 (1: πολύ κακή – 5: πολύ ικανοποιητική) την εξυπηρέτηση του προσφέρουν

- | | | |
|---|--------|--------------------------|
| • οι υποδομές για πεζές μετακινήσεις: | Βαθμός | <input type="checkbox"/> |
| • το minibus: | Βαθμός | <input type="checkbox"/> |
| • το TAXI: | Βαθμός | <input type="checkbox"/> |
| • τα μηχανοκίνητα δίκυκλα: | Βαθμός | <input type="checkbox"/> |
| • τα ποδήλατα: | Βαθμός | <input type="checkbox"/> |
| • το οδικό δίκτυο, δίκτυο πεζόδρομων στα ΔμεΑ, ΑΜΚ: | Βαθμός | <input type="checkbox"/> |

13. Ποια είναι πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας (παρακαλώ επιλέξτε έως 3); *

1. Δεν υπάρχει δημόσια συγκοινωνία με ικανοποιητική κάλυψη
2. Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη (υψομετρικές διαφορές, σκαλοπάτια, χαλασμένα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι κ.α.)
3. Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής
4. Η κίνηση για τα ποδήλατα δεν είναι άνετη (υψομετρικές διαφορές, σκαλοπάτια, στενά πεζοδρόμια/ πεζόδρομοι, κ.α.)
5. Η κίνηση για τα ποδήλατα δεν είναι ασφαλής
6. Έλλειψη θέσεων στάθμευσης ΙΧ και δίκυκλων εντός της παρκοκίας
7. Έλλειψη σεβασμού από τους άλλους χρήστες του δρόμου σε πεζούς και χρήστες ποδηλάτου.
8. Κακή ποιότητα και στενότητα οδωτρόματος
9. Ρύπανση – θόρυβος στο παραλιακό μέτωπο από τα μικρά μηχανοκίνητα μέσα που κυκλοφορούν εκεί.
10. Κόστος μετακινήσεων
11. Κανένα



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



14. Κατά ποιο τρόπο και σε τι βαθμό επηρεάζει την κινητικότητα για τις καθημερινές σας ασχολίες η αυξημένη μετακίνηση των τουριστών κατά τους θερινούς μήνες;

1. Πολύ θετικά γιατί υπάρχουν περισσότερα δρομολόγια με καραβάκια και άλλα μέσα.
2. Θετικά γιατί υπάρχουν περισσότερα δρομολόγια με καραβάκια και άλλα μέσα.
3. Δεν την επηρεάζει καθόλου.
4. Αρνητικά γιατί δυσκολεύουν όλες οι μετακινήσεις λόγω αυξημένης κίνησης παντού.
5. Πολύ αρνητικά γιατί δυσκολεύουν όλες οι μετακινήσεις λόγω αυξημένης κίνησης παντού.

Περαιτέρω σχόλια σχετικά με την ερώτηση, καταγράψτε τα εδώ.

15. Πως θα βαθμολογούσατε από 1-5 (5= πολύ καλό/αποδοτικό, 1=αδιάφορο), κάποια μέτρα βελτίωσης της υφιστάμενης κατάστασης;

Παρέμβαση	Αξιολόγηση
Εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά και χαμηλό κόσμιστρο.	
Εισαγωγή κοινοχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα.	
Εισαγωγή κοινοχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ ανά ώρα.	
Εισαγωγή μικρών κοινοχρηστων ηλεκτρικών οχημάτων εντός της χώρας με χρέωση 3 ευρώ ανά διαδρομή.	
Παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού.	
Αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρομίων/πεζοδρομίων του νησιού.	
Διαχωρισμός της πορείας ποδηλάτων και υποδομές για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο.	
Αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησι καθώς και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.	



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



Αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη και σύνδεση όλων των μέσων σε μια εφαρμογή (πληροφόρηση, κράτηση, πληρωμή εισιτηρίου κτλ)	
Εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, για την εξυπηρέτηση περιοχών με μεγάλη υψομετρική διαφορά ή σκαλοπάτια.	
Απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ΙΧ/δίκυκλα) εντός του παραλιακού μετώπου	
Δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παρκοκίας και έλεγχος της πρόσβασης μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της Χώρας με σχετικό εξοπλισμό.	
Θεσπίση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου με μηχανοκίνητα μέσα.	
Άλλη πρόταση:	

***Σας ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας...
Συνεχίζουμε όλοι μαζί για να σχεδιάσουμε το νησί
που ονειρευόμαστε..... τη δική μας Χάλκη!!***



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



Καταγραφή απόψεων των Επισκεπτών στα πλαίσια σχεδιασμού του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χάλκης- ΣΒΑΚ Χάλκης

Ο Δήμος Χάλκης, σε στενή συνεργασία με το Ι.ΜΕΤ./Ε.ΚΕ.Τ.Α. προχωρούν στη ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο νησί της Χάλκης, το οποίο θα συμβάλλει στην εξάλειψη των προβλημάτων κινητικότητας του νησιού- ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο- αλλά και στη μετατροπή του, σε ένα πράσινο και βιώσιμο προορισμό με μηδενική χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων και εύκολη πρόσβαση κατοίκων και επισκεπτών σε κάθε σημείο ενδιαφέροντος.

Το ΣΒΑΚ του νησιού αποτελεί δωρεά του Ι.ΜΕΤ./Ε.ΚΕ.Τ.Α. προς το Δήμο Χάλκης.

Καθώς το ΣΒΑΚ αποτελεί μια συνεργατική διαδικασία, η απόψεις των επισκεπτών και των κατοίκων του νησιού παίζουν σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του. Το παρόν ερωτηματολόγιο αποτελεί τμήμα της διαδικασίας καταγραφής των απόψεων αυτών όσον αφορά κυρίως τις ανάγκες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά τη μετακίνηση τους αλλά και το όραμα τους το μέλλον του νησιού.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο αυτό ώστε να φτιάξουμε ένα σύστημα κινητικότητας στη Χάλκη που θα καλύπτει τις ανάγκες σας.

Σας ευχαριστούμε πολύ, για την πολύτιμη βοήθεια σας.

Λάβετε υπόψη ότι οι απαντήσεις σας είναι εμπιστευτικές και τα ερωτηματολόγια ανώνυμα. Στην έρευνα θα τηρηθούν όλοι οι προβλεπόμενοι κανόνες ηθικής και δεοντολογίας. Οι απαντήσεις θα παραμείνουν εμπιστευτικές και θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο της έρευνας υπό τη μορφή πινάκων, στατιστικών διαγραμμάτων και χαρτών.

Το ερωτηματολόγιο αυτό συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Γενικού Κανονισμού 2016/679 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Προστασία Δεδομένων (General Data Protection Regulation, GDPR)





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Μέρος 1: Προφίλ του Επισκέπτη

1. Είστε επισκέπτης της Χάλκης για ποιο σκοπό;
- | | | |
|------------|------------------------|--------------|
| 1. Εργασία | 2. Τουρισμό/Διασκέδαση | 3. Άλλο..... |
|------------|------------------------|--------------|
2. Φύλο
- | | |
|-----------|------------|
| 1. Άνδρας | 2. Γυναίκα |
|-----------|------------|
3. Ηλικία
- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1. 16-24 | 2. 25-34 | 3. 35-44 |
| 4. 45-54 | 5. 55-64 | 6. >65 |

Μέρος 2: Διαμονή στη Χάλκη

4. Πόσο καιρό θα διαμείνετε/ διαμείνατε στη Χάλκη;
- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Λιγότερο από 2 ημέρες | 2. 2 έως 4 ημέρες |
| 3. 4 έως 7 ημέρες | 4. Περισσότερες από 7 ημέρες |
5. Σε τι τύπο καταλύματος μένετε/ μέινετε στη Χάλκη;
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Ξενοδοχείο | 2. Ενοικιαζόμενο δωμάτιο |
| 3. Φιλοξενία σε φίλους, συγγενείς | 4. Άλλο:..... |





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκις*



Μέρος 3: Χαρακτηριστικά μετακινήσεων επισκεπτών στη Χάλκη

6. Για τις παρακάτω δραστηριότητες, τι μέσο χρησιμοποίησατε στο νησί;

	1. Ι.Χ αυτοκίνητο (οδηγός) 2. Ι.Χ αυτοκίνητο (συνεπιβάτης) 3. Μηχανοκίνητο δίκυκλο 4. ΤΑΧΙ 5. φιλέινibus 6. ποδήλατο 7. Καραβάκι 8. Πεζή 9. Άλλο, περιγράψτε.....
Μπάνιο στις παραλίες	
Βόλτα στα μαγαζιά/στη χώρα	
Διασκέδαση σε καφέ/μπαρ/εστιατόριο	
Επίσκεψη σε εκδηλώσεις ή μουσεία/ εκθέσεις	
Επαγγελματικές υποχρεώσεις	
Άλλη δραστηριότητα:.....	

7. Για κάθε ένα από τους παρακάτω τρόπους μετακίνησης στη Χάλκη, παρακαλούμε συμπληρώστε, το βαθμό ικανοποίησής σας από το 1 έως το 5 (1 = καθόλου ικανοποιημένος και 5 = πολύ ικανοποιημένος). (Σε περίπτωση που δεν έχετε χρησιμοποιήσει κάποιον από τους παρακάτω τρόπους μετακίνησης, επιλέξτε την τελευταία φράση: «δεν τον έχω χρησιμοποιήσει».)

	1	2	3	4	5	Δεν το έχω χρησιμοποιήσει
Ι.Χ. αυτοκίνητο (οδηγός)						
Ι.Χ. αυτοκίνητο (συνεπιβάτης)						
Μηχανοκίνητο δίκυκλο						
ΤΑΧΙ						
φιλέινibus						
ποδήλατο						
Καραβάκι						
Πεζή						





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



8. Κατά την παραμονή σας στο νησί, ποια ήταν τα πιο σημαντικά προβλήματα που σχετίζονται με την κινητικότητα που αντιμετωπίσατε (παρακαλώ επιλέξτε έως 4);

1. Δεν υπήρχε δημόσια συγκοινωνία με ικανοποιητική συχνότητα
2. Δεν υπήρχε δημόσια συγκοινωνία με ικανοποιητική κάλυψη
3. Η υπηρεσία ταξί ήταν συνεχώς απασχολημένη, με αποτέλεσμα να υπάρχουν μεγάλες αναμονές
4. Η πεζή μετακίνηση δεν ήταν άνετη και ευχάριστη (μεγάλες υψομετρικές διαφορές, πολλά σκαλοπάτια, χαλασμένα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι κ.α.)
5. Η πεζή μετακίνηση δεν ήταν ασφαλής λόγω της διέλευσης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
6. Η μετακίνηση με ποδήλατο δεν ήταν άνετη και ευχάριστη (μεγάλες υψομετρικές διαφορές, πολλά σκαλοπάτια, χαλασμένα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι κ.α.)
7. Η μετακίνηση με ποδήλατο δεν ήταν ασφαλής λόγω της διέλευσης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
8. Δυσκολευόμουν να σταθμεύσω το προσωπικό μου ΙΧ/ δίκυκλο εντός της παρουσίας
9. Μου ήταν δύσκολο να οδηγήσω το προσωπικό μου ΙΧ/ δίκυκλο λόγω της κακής ποιότητας οδοστρώματος
10. Μου ήταν δύσκολο να οδηγήσω το προσωπικό μου ΙΧ/ δίκυκλο λόγω της στενότητας οδοστρώματος
11. Υπήρχε μεγάλη ρύπανση – θόρυβος από τα διερχόμενα μηχανοκίνητα ΙΧ κυρίως στο παραλιακό μέτωπο.
12. Υψηλό κόστος μετακινήσεων
13. Κανένα
14. Άλλο (παρακαλώ διευκρινίστε): _____





ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ *Χάλκης*



9. Πώς θα βαθμολογούσατε από 1-5 (5= πολύ καλό/αποδοτικό, 1=αδιάφορο), κάποια μέτρα βελτίωσης της υφιστάμενης κατάστασης του νησιού;

Παρέμβαση	Αξιολόγηση
Εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά και χαμηλό κόστος.	
Εισαγωγή κοινοχρηστών ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα.	
Εισαγωγή κοινοχρηστών ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ ανά ώρα.	
Εισαγωγή μικρών κοινοχρηστών δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων εντός της χώρας χωρίς χρέωση για να εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης μέσα στη χώρα επισκεπτών και κατοίκων.	
Παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού	
Αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρόμων/πεζοδρομίων του νησιού	
Διαχωρισμός της πορείας ποδηλάτων και υποδομές για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο.	
Αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησί καθώς και της οριζόντιας και κατακόρυφης σηματοδότησης	
Αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης των επισκεπτών για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη αλλά και για τις τουριστικές υπηρεσίες του νησιού. Σύνδεση όλων των μέσων σε μια εφαρμογή (πληροφόρηση, κράτηση, πληρωμή εισιτηρίου κτλ)	
Εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, για την εξυπηρέτηση περιοχών με μεγάλη υψομετρική διαφορά ή σκαλοπάτια.	
Απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ΙΧ/ δίκυκλα) εντός του παραλιακού μετώπου	
Δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παροικίας και έλεγχος της πρόσβασης μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της Χώρας με σχετικό εξοπλισμό.	
Θέσπιση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου με μηχανοκίνητα μέσα.	
Άλλη πρόταση:	

**Σας ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας...
Συνεχίζουμε όλοι μαζί για να σχεδιάσουμε το νησί
που ονειρευόμαστε..... τη Χάλκη μας!!**



ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ Α΄ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ



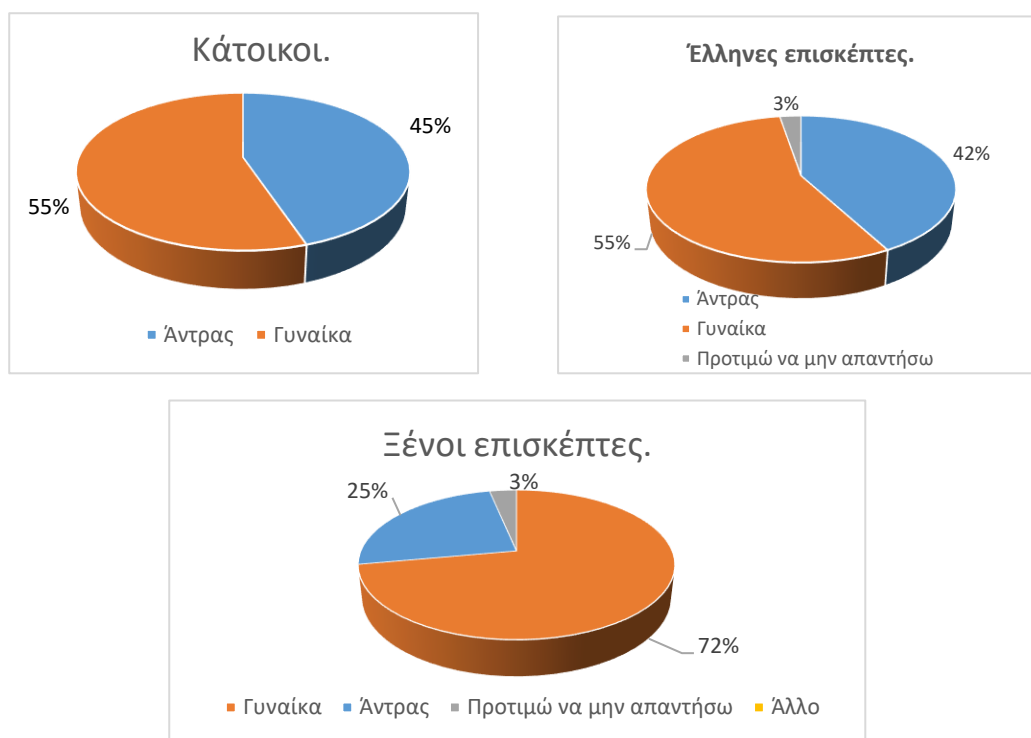
1. ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται τα δημογραφικά χαρακτηριστικά των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού που συμμετείχαν στην έρευνα. Πρέπει να σημειωθεί πως όλοι οι συμμετέχοντες συναίνεσαν στην συμμετοχή στην παρούσα έρευνα, αφού διάβασαν το έντυπο των οδηγιών.

Το τελικό σύνολο των έγκυρων ερωτηματολογίων ανέρχεται σε 126 εκ των οποίων 29 συμπληρώθηκαν από κατοίκους, 35 από Έλληνες επισκέπτες και 62 από ξένους επισκέπτες.

Στα παρακάτω γραφήματα παρατηρείται πως, όσον αφορά στους κατοίκους, το 55% των συμμετεχόντων ήταν γυναίκες και το 45% άντρες. Τα αντίστοιχα ποσοστά στους Έλληνες επισκέπτες φαίνεται να αγγίζουν το 55% και 42% αντίστοιχα ενώ και στους ξένους επισκέπτες παρουσιάζεται αυξημένο το ποσοστό των γυναικών, 72% και 25% αντίστοιχα. Αξίζει να σημειωθεί πως στις κατηγορίες των επισκεπτών, υπήρξε ένα μικρό ποσοστό ατόμων, 6% που δεν επιθύμησε να δηλώσει το φύλο του κατά τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου.

Γράφημα 1: Κατανομή των ερωτώμενων ανά φύλο



Αναφορικά με την ηλικία των συμμετεχόντων, σύμφωνα με την έρευνα που πραγματοποιήθηκε στους κατοίκους, το 38% καταλαμβάνει η ηλικιακή ομάδα από 45 έως 54 ετών, ενώ οι ηλικιακές ομάδες από 35 έως 44 και άνω των 65 ετών καταλαμβάνουν 24% και 21% αντίστοιχα. Το 14% αγγίζουν οι ηλικίες από 55 έως 64 και το υπόλοιπο 3% αντιπροσωπεύει τις νεότερες ηλικίες, από 16 έως 24 ετών.

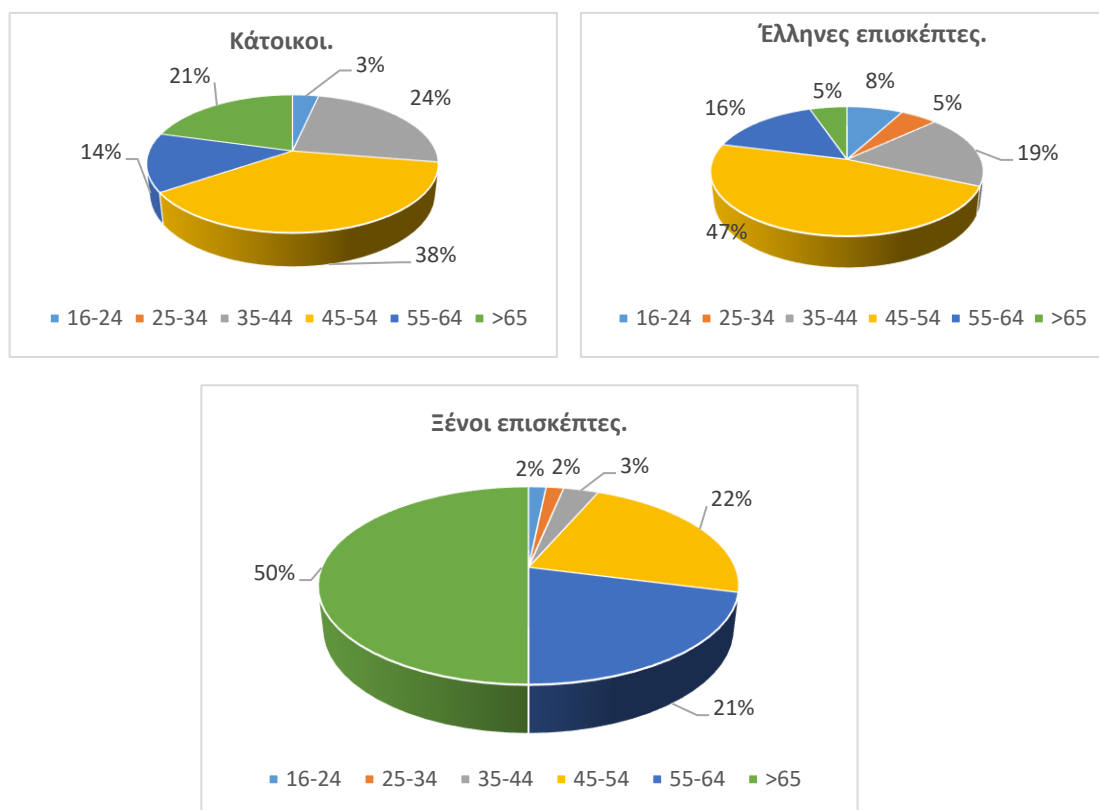
Στους Έλληνες επισκέπτες τα ποσοστά φαίνεται να διαφέρουν ελάχιστα καθώς το 47% καταλαμβάνει η ηλικιακή ομάδα από 45 έως 54 ετών, το 19% η ηλικιακή ομάδα 35 έως 44



ετών και το 16% οι πιο μεγάλες ηλικίες, 55 έως 64 ετών. Σε ποσοστά μικρότερα του 10% παρατηρούνται οι ηλικιακές ομάδες από 25 έως 34 ετών, από 16 έως 24 ετών και άνω των 65 ετών.

Αντίστοιχα, οι ηλικιακές ομάδες με το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετεχόντων όσον αφορά τους ξένους επισκέπτες είναι η άνω των 60 ετών, από 55 έως 64 ετών και από 45 έως 54 ετών φτάνοντας τα ποσοστά 50%, 21% και 22% αντίστοιχα.

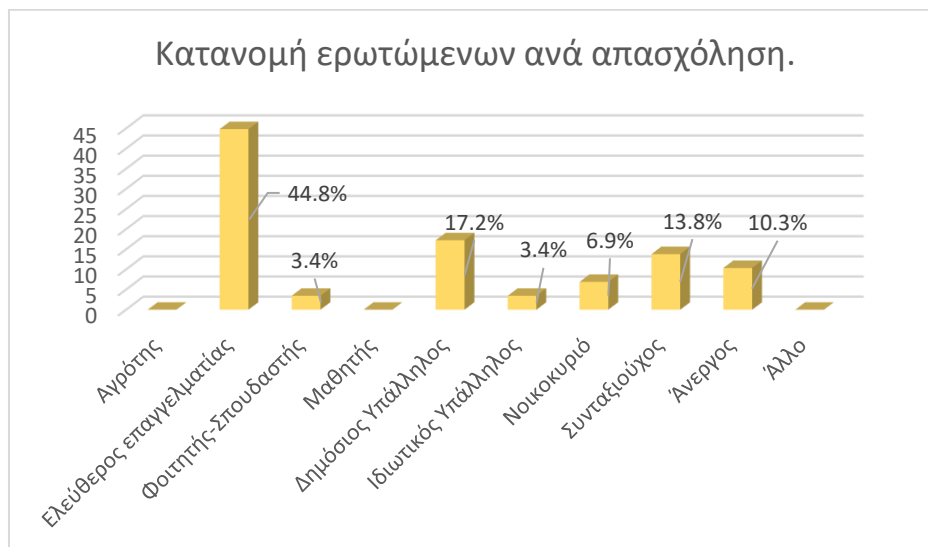
Γράφημα 2: Κατανομή ερωτώμενων ανά ηλικία



Στο Γράφημα 3 παρατίθεται η απασχόληση των κατοίκων του νησιού. Το 44.8% είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, το 17.2% αποτελούν οι δημόσιοι υπάλληλοι και το 13.8% καταλαμβάνουν οι συνταξιούχοι. Στις υπόλοιπες ομάδες, φοιτητής, ιδιωτικός υπάλληλος, ασχολία με το νοικοκυριό και άνεργος, αντιστοιχούν ποσοστά μικρότερα του 10%, ενώ στις κατηγορίες αγρότης και μαθητής δεν αντιστοιχεί καμία απάντηση.



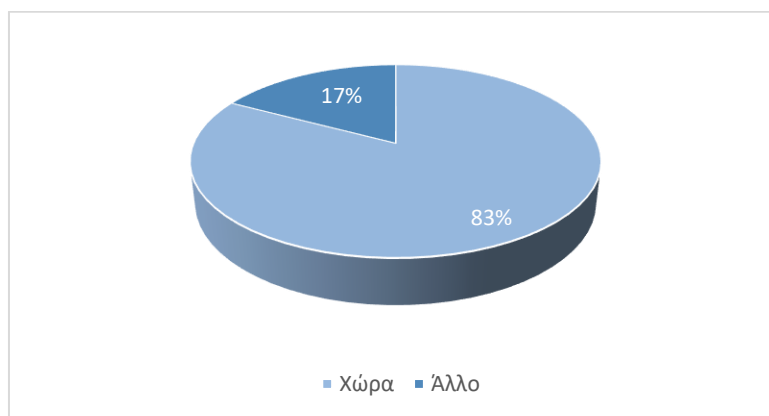
Γράφημα 3: Απασχόληση κατοίκων



Πριν προχωρήσει η ανάλυση στην παρουσίαση των χαρακτηριστικών μετακίνησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών του νησιού, στη συνέχεια παρατίθενται ορισμένα χαρακτηριστικά των ερωτώμενων.

Συγκεκριμένα, καθώς οι κάτοικοι έχουν ως μόνιμο τόπο κατοικίας το νησί, διερευνήθηκε ο τόπος εργασίας τους. Όπως παρουσιάζεται στο Γράφημα 4, η πλειοψηφία των συμμετεχόντων εργάζονται στη Χώρα της Χάλκης, ενώ το 17% των συμμετεχόντων δήλωσαν ότι εργάζονται μέσω τηλεργασίας και κάποιοι πως δεν απασχολούνται.

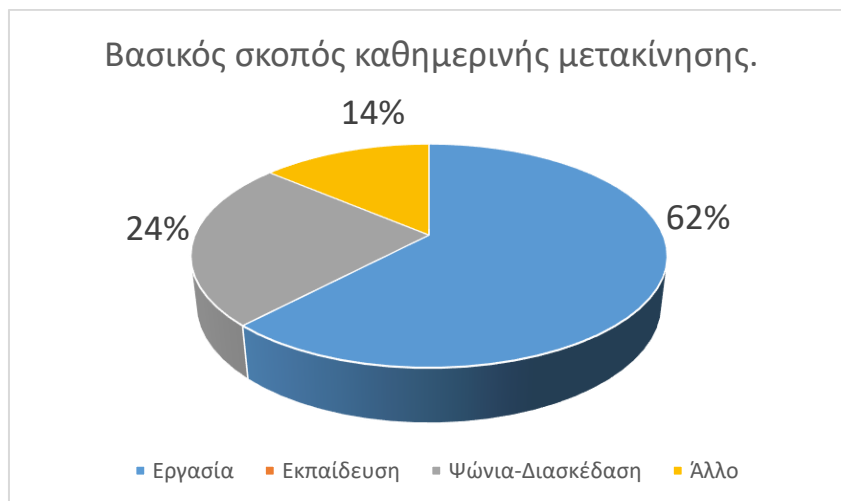
Γράφημα 4: Τόπος εργασίας κατοίκων



Παράλληλα, εξετάστηκε και ο βασικός σκοπός της καθημερινής τους μετακίνησης. Έτσι στο Γράφημα 5, φαίνεται πως μεγάλο ποσοστό των κατοίκων, 62% μετακινείται καθημερινά για να φτάσει στο χώρο εργασίας του, το 24% για να κάνουν τα ψώνια αλλά και για να διασκεδάσουν και το 14% για άλλους σκοπούς.



Γράφημα 5: Βασικός σκοπός καθημερινής μετακίνησης κατοίκων



Σχετικά με τους επισκέπτες του νησιού, τόσο οι Έλληνες όσο και οι ξένοι, κλήθηκαν να προσδιορίσουν το λόγο της επίσκεψής τους στο νησί, τον τύπο καταλύματος που επέλεξαν καθώς και το χρονικό διάστημα που διέμειναν. Πιο αναλυτικά, όπως φαίνεται στο Γράφημα 6, οι Έλληνες και οι ξένοι επισκέπτες, επέλεξαν το νησί για τουρισμό, με τα ποσοστά να φτάνουν 84% και 92% αντίστοιχα. Σε μικρότερα ποσοστά φαίνεται πως οι επισκέπτες βρέθηκαν στο νησί για κάποια επαγγελματική υποχρέωση ή για άλλο σκοπό.

Γράφημα 6: Βασικός σκοπός επίσκεψης στη Χάλκη

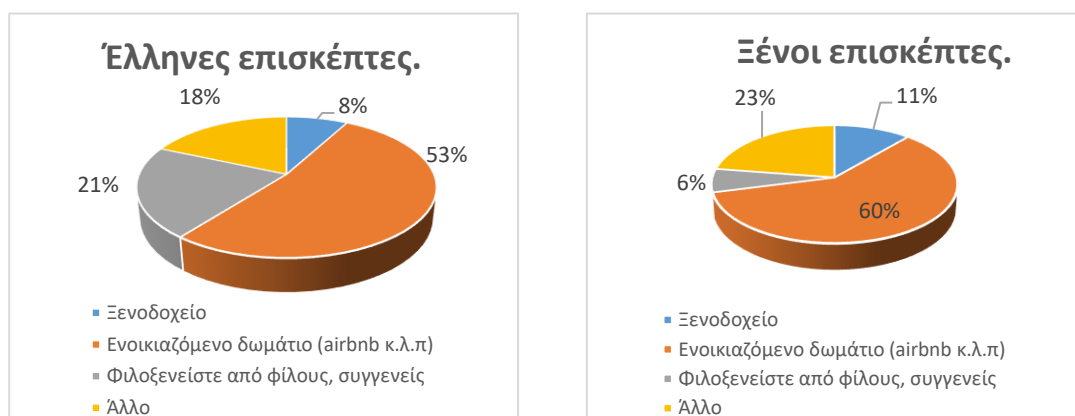


Στο Γράφημα 7 παρουσιάζονται οι τύποι των καταλυμάτων που επέλεξαν οι Έλληνες επισκέπτες του νησιού. Το 53% επέλεξε να διαμείνει σε ενοικιαζόμενο δωμάτιο, το 21% επέλεξε να φιλοξενηθεί από συγγενείς και φίλους και το 8% διέμεινε σε ξενοδοχείο. Στο Γράφημα 7 παρουσιάζεται ένα ποσοστό 18%, το οποίο κατατάσσεται στην κατηγορία «άλλο». Οι απαντήσεις σε αυτή την κατηγορία αφορούσαν σε ιδιόκτητα σπίτια που έχουν κάποιος από τους επισκέπτες. Σε ότι αφορά τους ξένους επισκέπτες, περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες, μόλις το 60%, επέλεξαν ενοικιαζόμενα δωμάτια για την διαμονή τους



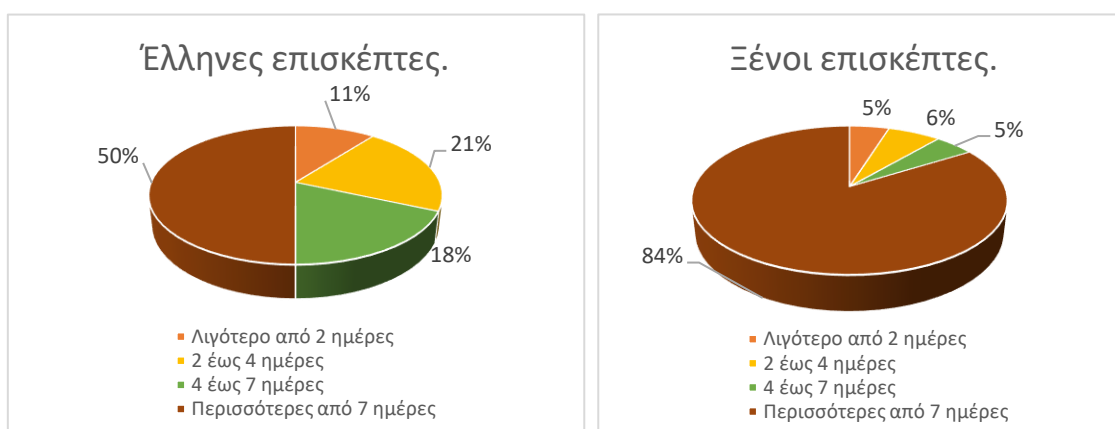
στο νησί. Σε μικρότερα ποσοστά επέλεξαν ξενοδοχείο και τη φιλοξενία από φίλους ή συγγενείς ενώ ένα σημαντικό ποσοστό που φτάνει το 23% δεν επέλεξε κάποιο από τους παραπάνω τύπους καταλύματος. Αυτό μπορεί να οφείλετε στο ότι αρκετοί επισκέπτες του νησιού έχουν ιδιότητα σπίτια στο νησί.

Γράφημα 7: Τύπος επιλεγόμενου καταλύματος



Τέλος, σε ότι αφορά στη διαμονή στο νησί, το μεγαλύτερο ποσοστό των Ελλήνων επισκεπτών, 50% δήλωσαν πως η διαμονή τους στο νησί διήρκεσε περισσότερο από 7 ημέρες, ενώ σημαντικά ποσοστά ερωτώμενων επέλεξαν να μείνουν στο νησί λιγότερο από 2 μέρες και 2 με 4 ημέρες με τα ποσοστά να αγγίζουν το 11% και 21% αντίστοιχα. Το χρονικό διάστημα που έμειναν οι ξένοι επισκέπτες στο νησί, παρουσιάζεται στο Γράφημα 8. Το 84% των ερωτώμενων έμειναν στο νησί περισσότερο από 7 ημέρες, 6% δήλωσαν πως έμειναν στο νησί 2 έως 4 και 4 έως 7 ημέρες. Ένα μικρό ποσοστό, 5%, δήλωσε πως διέμεινε στο νησί λιγότερο από 2 ημέρες.

Γράφημα 8: Χρονικό διάστημα παραμονής στο νησί της Χάλκης





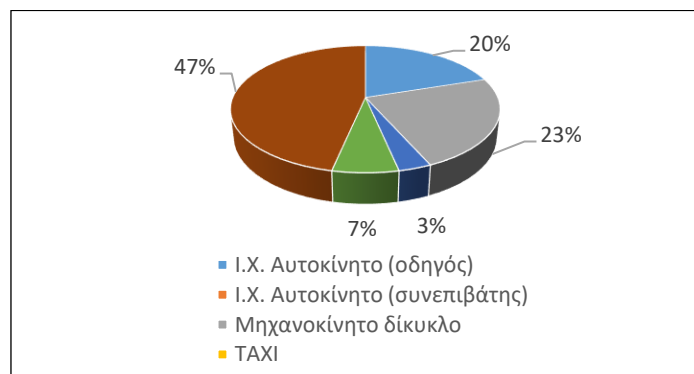
2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

2.1 Χαρακτηριστικά μετακινήσεων των κατοίκων στη Χάλκη

Στα γραφήματα που ακολουθούν παρουσιάζονται οι επιλογές του μέσου των κατοίκων για συγκεκριμένους σκοπούς καθημερινής μετακίνησης.

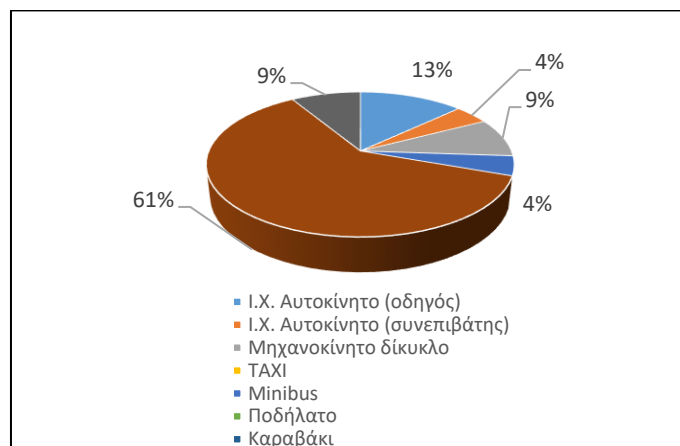
Στο Γράφημα 9 όπου ο σκοπός της μετακίνησης αφορά στην εργασία, παρατηρείται πως ένα μεγάλο ποσοστό, το 47%, επιλέγει να μετακινηθεί με τα πόδια, χωρίς να χρησιμοποιεί κάποιο άλλο μέσο, το 23% χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο δίκυκλο, ενώ το 20% χρησιμοποιεί το προσωπικό του ιδιωτικό όχημα ενδεχομένως γιατί ο τόπος εργασίας είναι σε μεγάλη απόσταση από τον τόπο κατοικίας. Χαμηλά ποσοστά παρουσιάζονται στη χρήση ποδηλάτου και Minibus, τα οποία φτάνουν το 7% και 3% αντίστοιχα.

Γράφημα 9: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Εργασία



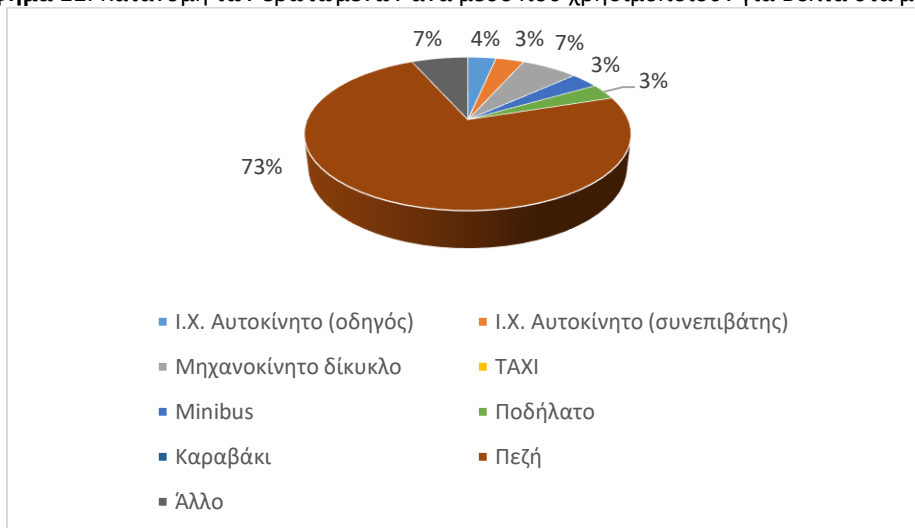
Στο Γράφημα 10 όπου ο σκοπός της μετακίνησης αφορά στην εκπαίδευση, είτε του ίδιου του ατόμου είτε για το ρόλο του ως συνοδός ανήλικων τέκνων, φαίνεται πως περισσότεροι από τους μισούς ερωτώμενους, 61%, πραγματοποιούν πεζή μετακίνηση, ενώ σε μικρότερα ποσοστά, σχεδόν 30%, μοιράζονται οι μετακινήσεις με I.X. αυτοκίνητο, και ως οδηγός και ως επιβάτης, με μηχανοκίνητο δίκυκλο και με τη χρήση του Minibus. Ένα σημαντικό ποσοστό, το οποίο φτάνει το 23% δήλωσε πως δεν μετακινείται για αυτό το σκοπό.

Γράφημα 10: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Εκπαίδευση (για τον ίδιο ή ως συνοδός ανηλικών)



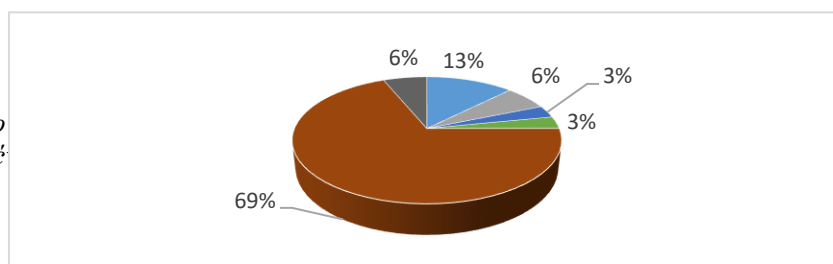
Στο Γράφημα 11 φαίνεται πως στη Χάλκη κυριαρχεί η πεζή μετακίνηση, σε ποσοστό 73%, την οποία επιλέγουν οι κάτοικοι για να πραγματοποιήσουν τη βόλτα τους στα μαγαζιά. Σε μικρότερα ποσοστά φαίνεται να προτιμώνται το ποδήλατο, το μηχανοκίνητο δίκυκλο, η χρήση Ι.Χ., με τον ερωτώμενο να βρίσκεται στη θέση του συνοδηγού ή του οδηγού, και το Miniibus. Αξίζει να σημειωθεί πως στο 7% των ερωτώμενων που επέλεξαν την απάντηση «Άλλο», υπάρχουν απαντήσεις που αφορούν σε δυσκολίες στις μετακινήσεις λόγω κινητικής αναπηρίας των ερωτώμενων.

Γράφημα 11: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Βόλτα στα μαγαζιά



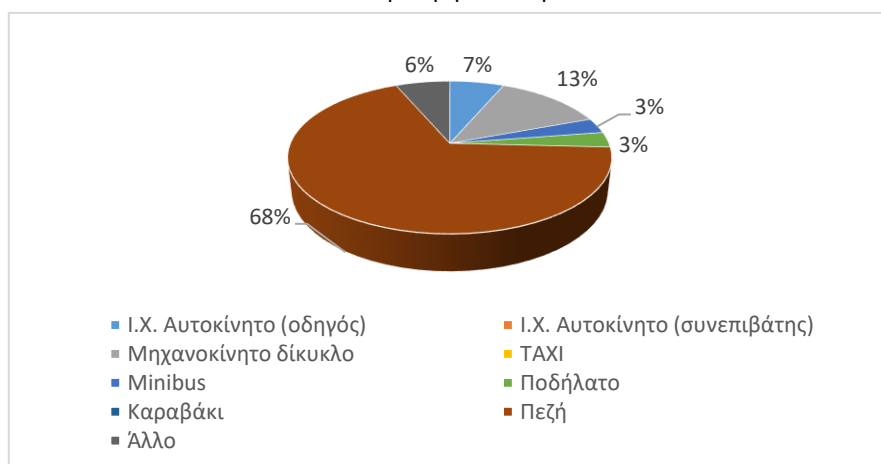
Παρομοίως, στα Γραφήματα 12 και 13, φαίνεται το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτώμενων να πραγματοποιεί πεζή μετακίνηση για την ψυχαγωγία του, συμπεριλαμβανομένης και της βόλτας χωρίς κάποιο συγκεκριμένο λόγο, σε ποσοστά 69% και 68% αντίστοιχα, ενώ σε μικρότερα ποσοστά παρατηρείται η χρήση αυτοκινήτου, μηχανοκίνητου δίκυκλου, του ποδηλάτου και του Miniibus. Σημειώνεται πως εξακολουθεί να ισχύει η αδυναμία ορισμένων ερωτώμενων για συχνές μετακινήσεις λόγω κινητικών δυσκολιών.

Γράφημα 12: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Αναψυχή (καφέ, μπαρ, εστιατόρια)



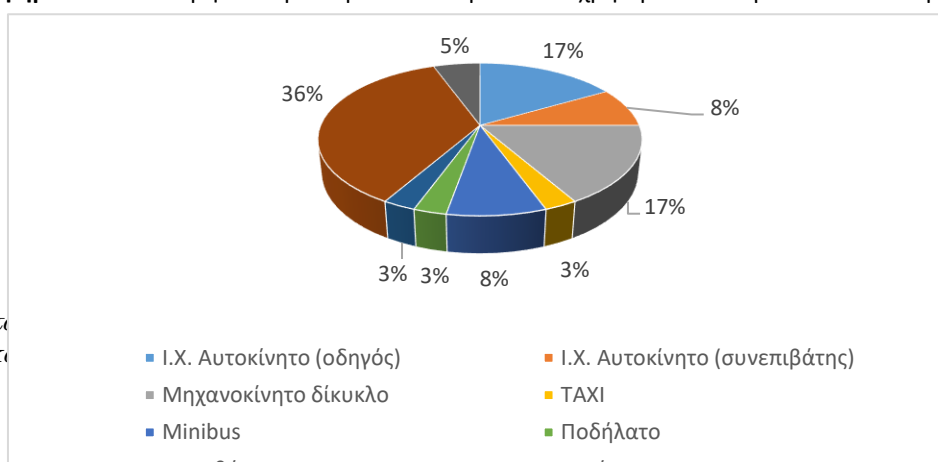


Γράφημα 13: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο λόγο



Μεγάλο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα Γραφήματα 14 και 15 καθώς παρατηρείται η χρήση μέσων που δεν έχουν αναφερθεί μέχρι στιγμής. Αναλυτικότερα, στο Γράφημα 14 φαίνεται να κυριαρχούν η πεζή μετακίνηση σε ποσοστό 36%, και η χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου από οδηγούς σε ποσοστό 17%. Αξιοσημείωτη είναι και η χρήση μηχανοκίνητου δίκυκλου και του Minibus, με τα ποσοστά να αγγίζουν τα 17% και 8% αντίστοιχα, γεγονός που είναι λογικό καθώς αρκετές από τις παραλίες του νησιού βρίσκονται σε κάποια απόσταση από την Χώρα. Σε μικρότερα ποσοστά παρατηρείται η χρήση ποδηλάτου, ταξί και Ι.Χ. αυτοκινήτου με τον ερωτώμενο να βρίσκεται στη θέση του συνοδηγού.

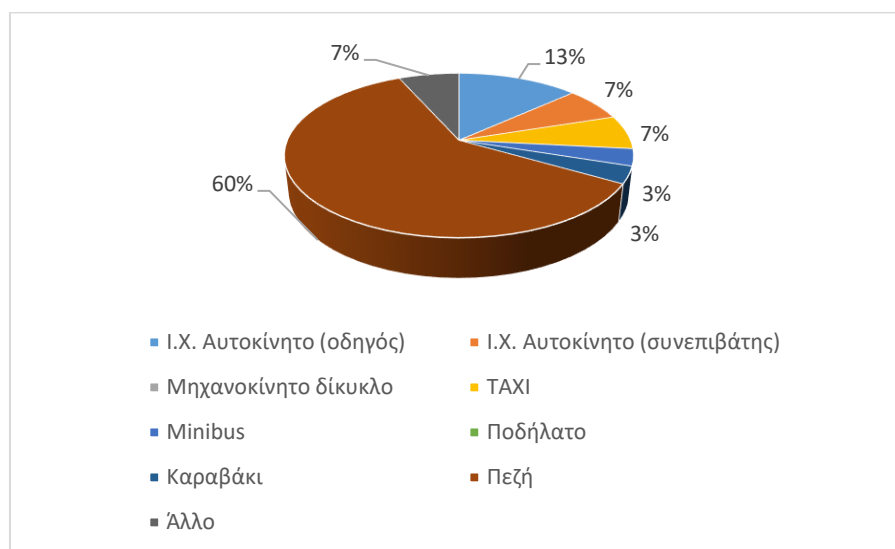
Γράφημα 14: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Βόλτα σε παραλίες.





Αντίστοιχα, στο Γράφημα 15, περισσότεροι από τους μισούς ερωτώμενους επέλεξαν την πεζή μετακίνηση, με το αντίστοιχο ποσοστό να φτάνει στο 60% και ακολουθεί η χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου, με τον ερωτώμενο να το χρησιμοποιεί σε ποσοστό 13%. Ταυτόχρονα, χαμηλά παραμένουν τα ποσοστά χρήσης του αυτοκινήτου ως συνεπιβάτης, του ταξί, του Minibus και του караβιού.

Γράφημα 15: Κατανομή των ερωτώμενων ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Επίσκεψη σε μουσείο, εκκλησία ή εκθέσεις.



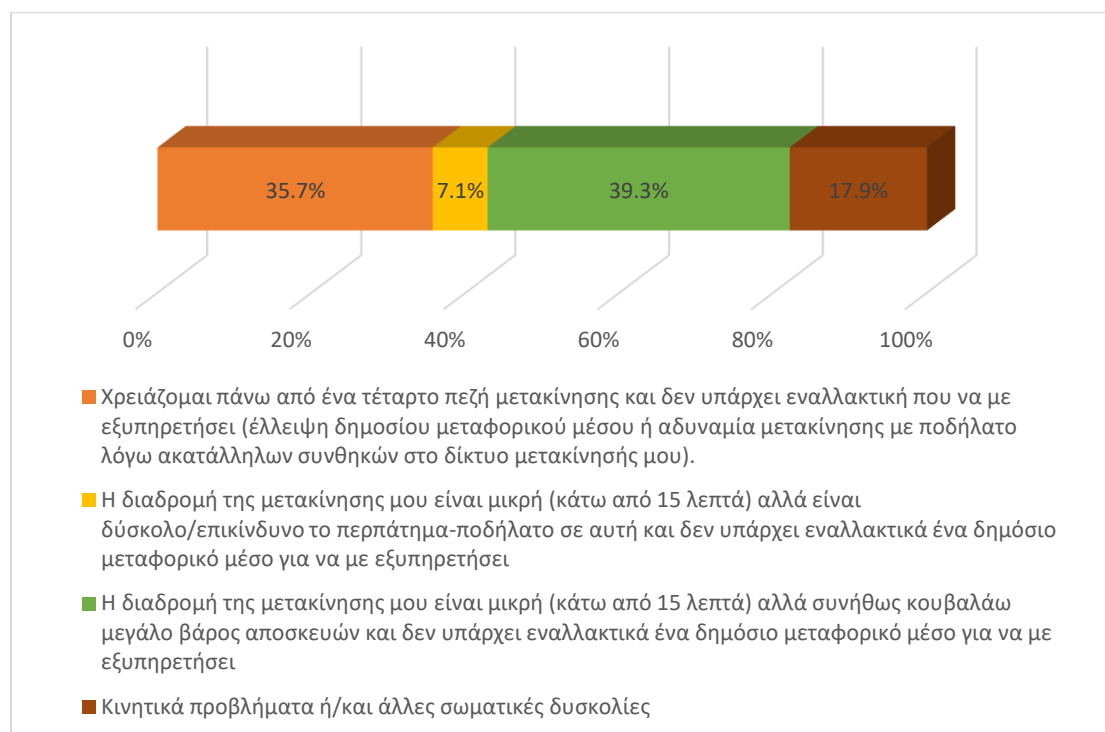
Ως γενικό συμπέρασμα των παραπάνω γραφημάτων είναι πως η πεζή μετακίνηση κυριαρχεί στο νησί ανεξάρτητα από τον σκοπό μετακίνησης. Αυτό, όπως αναφέρεται και παρακάτω, οφείλεται στο γεγονός ότι οι αποστάσεις στο νησί είναι πολύ μικρές και μπορεί εύκολα κάποιος να τις καλύψει πεζός. Παράλληλα, η χρήση μηχανοκίνητου δικύκλου από τους κατοίκους θα μπορούσε να οφείλεται στο ότι πολλοί δρόμοι είναι ακατάλληλοι για ΙΧ οχήματα, είτε λόγω στενότητας είτε λόγω ελλιπούς οδικού δικτύου, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι να αποκτούν πρόσβαση σε αυτούς με τη χρήση δικύκλου, καθώς δεν χρειάζεται τον ίδιο χώρο με το ΙΧ, τόσο εν κινήσει όσο και στη στάθμευση.

Σε μια προσπάθεια κατανόησης των βασικών λόγων που οδηγούν τους κατοίκους στη χρήση του αυτοκινήτου σε έναν τόπο με μικρές αποστάσεις, οι κάτοικοι κλήθηκαν να επιλέξουν ανάμεσα σε τέσσερις πιθανούς λόγους που τους ωθούν στη χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου. Έτσι, στο Γράφημα 16 παρατηρούμε πως το 39.3% των ερωτώμενων χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους για μικρές αποστάσεις επειδή συνήθως έχουν κάποιο φορτίο ή επιπλέον βάρος το οποίο



θέλουν να μεταφέρουν και δεν έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν κάποιο εναλλακτικό μέσο. Με μικρή διαφορά, το 35.7% των ερωτώμενων δήλωσαν πως η μετακίνησή τους θα διαρκούσε περισσότερο από δεκαπέντε λεπτά αν επέλεγαν να μετακινηθούν με τα πόδια ενώ ταυτόχρονα δεν υπάρχει κάποιο άλλο μέσο που να τους εξυπηρετεί. Σε μικρότερα ποσοστά επιλέχθηκαν η έλλειψη εναλλακτικού μεταφορικού μέσου καθώς και η αυξημένη επικινδυνότητα της διαδρομής, που αποτρέπει την πεζή μετακίνηση και σαφώς η δυσκολία μετακίνησης λόγω κινητικών προβλημάτων ή άλλων σωματικών δυσκολιών, με τα ποσοστά να φτάνουν τα 7% και 18% αντίστοιχα. Το τελευταίο ποσοστό πιθανόν να αντιπροσωπεύει τους ηλικιωμένους κατοίκους του νησιού.

Γράφημα 16: Βασικός λόγος χρήσης αυτοκινήτου.



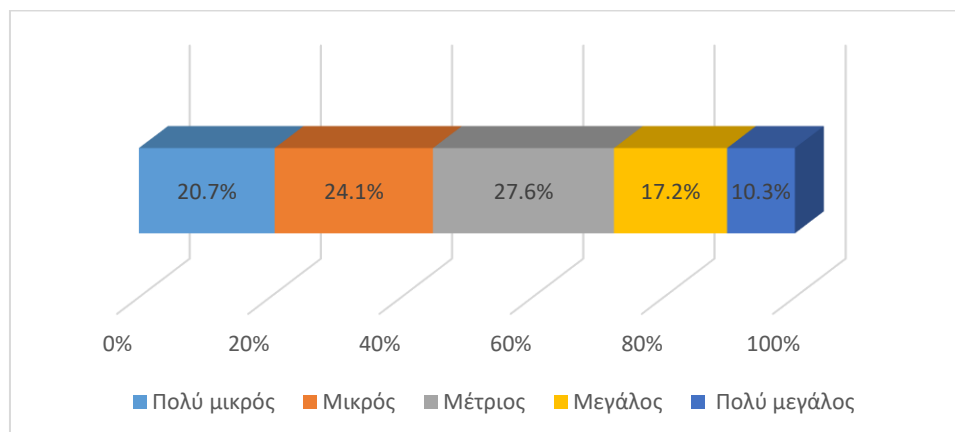
2.2 Αξιολόγηση των υφιστάμενων Μέσων Μετακίνησης από τους κατοίκους του νησιού

Από το γράφημα που ακολουθεί, συμπεραίνουμε πως ένα σημαντικό ποσοστό συμμετεχόντων, 27.5% αντιμετωπίζει μεγάλη έως πολύ μεγάλη δυσκολία κατά τη μετακίνησή του στο νησί. Το ποσοστό αυτό φαίνεται λογικό αν αναλογιστούμε ότι το 21% των κατοίκων του νησιού είναι άνω των 65 ετών, ενώ παράλληλα στο νησί κατοικούν άνθρωποι που αντιμετωπίζουν πρόβλημα στις μετακινήσεις τους λόγω κινητικών



δυσκολιών.

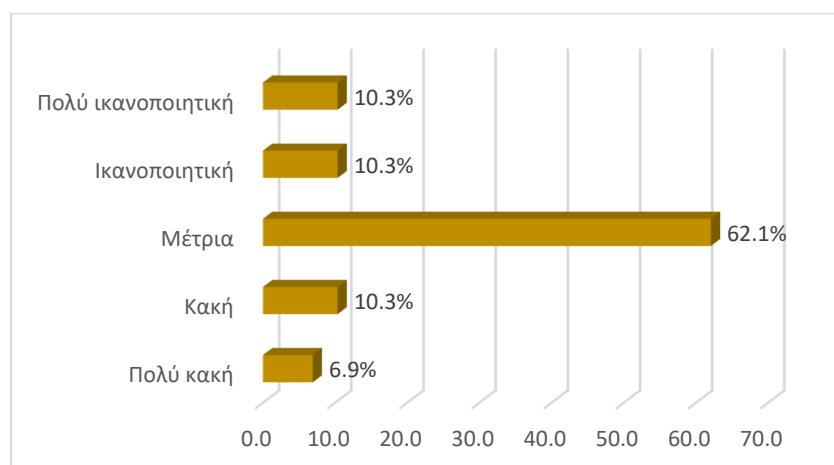
Γράφημα 17: Αξιολόγηση του γενικού βαθμού δυσκολίας πραγματοποίησης της βασικής μετακίνησης στο νησί



Στα γραφήματα που ακολουθούν παρουσιάζονται οι απόψεις των κατοίκων και ο βαθμός ικανοποίησής τους αναφορικά με την εξυπηρέτηση που προσφέρουν ορισμένα μέσα και υποδομές του νησιού.

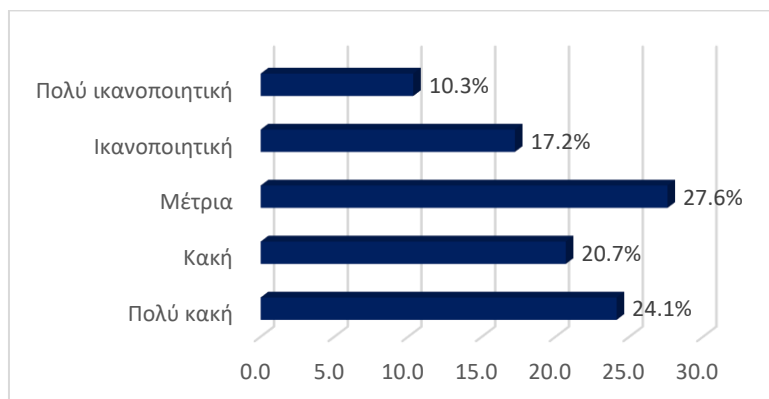
Αναλυτικότερα, στο Γράφημα 18 σχετικά με τις υποδομές για μετακινήσεις πεζή, φαίνεται πως περισσότεροι από το 50% των ερωτώμενων, και συγκεκριμένα το 62,1%, είναι μέτρια ικανοποιημένοι από τις προσφερόμενες υποδομές. Σε μικρότερα ποσοστά, οι ερωτώμενοι δηλώνουν πως οι υπάρχουσες υποδομές είναι ικανοποιητικές έως πολύ ικανοποιητικές, ωστόσο 6.9% των ερωτώμενων θεωρούν πως οι υποδομές δεν είναι καθόλου ικανοποιητικές.

Γράφημα 18: Αξιολόγηση των υποδομών για πεζές μετακινήσεις



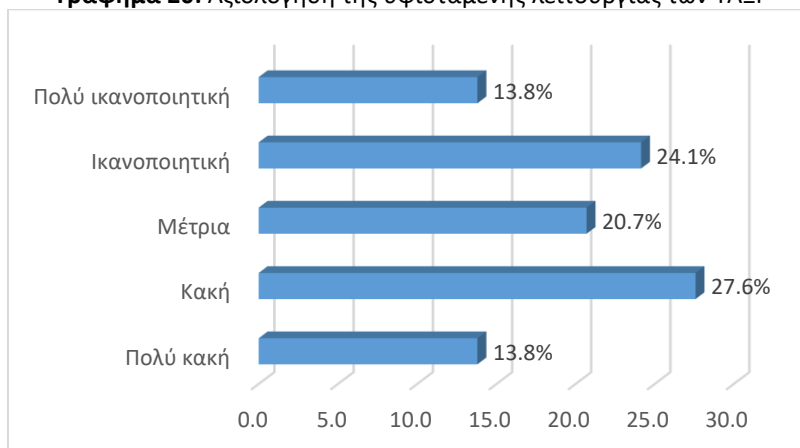
Σε ότι αφορά το βαθμό ικανοποίησης από τη χρήση και τις υποδομές του Minibus, φαίνεται πως το μεγαλύτερο μέρος και στο Γράφημα 19 επέλεξε την απάντηση «Μέτρια», ενώ το αμέσως μεγαλύτερο ποσοστό, 24.1% δήλωσε πως δεν είναι καθόλου ικανοποιητικές οι συνθήκες χρήσης του. Σχεδόν ισόποσες είναι οι απαντήσεις στις κατηγορίες «Ικανοποιητική» και «Κακή».

Γράφημα 19: Αξιολόγηση της υφιστάμενης λειτουργίας του ιδιωτικού Minibus



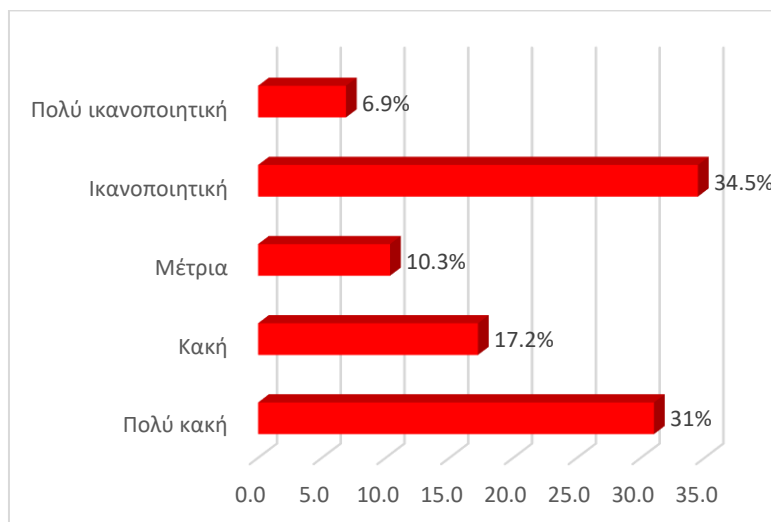
Αντίθετα, οι κάτοικοι του νησιού φαίνεται να είναι ιδιαίτερα ευχαριστημένοι από την υπηρεσία των ταξί. Σύμφωνα με το Γράφημα 20, το 20,7% των ερωτώμενων δήλωσαν πως είναι μέτρια ικανοποιημένοι, ενώ το 24.1% εξέφρασε την ικανοποίηση του από το συγκεκριμένο μέσο μετακίνησης. Το 13.8% χαρακτήρισε πολύ ικανοποιητική την υποδομή και λειτουργία των ταξί στο νησί ενώ αντίστοιχα το ίδιο ποσοστό δήλωσε πως είναι πολύ κακή υπηρεσία.

Γράφημα 20: Αξιολόγηση της υφιστάμενης λειτουργίας των ΤΑΞΙ



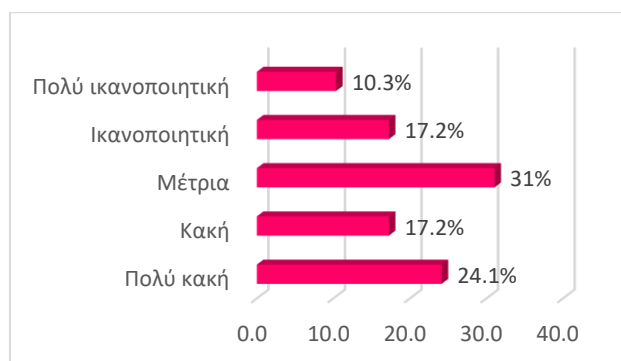
Σύμφωνα με το Γράφημα 21, το 34.5% των συμμετεχόντων στην έρευνα δήλωσαν πως οι υποδομές είναι ικανοποιητικές για τη χρήση μηχανοκίνητου δίκυκλου, ενώ το 31% διαφωνεί και δηλώνει πως οι υποδομές είναι πολύ κακές για ένα τέτοιο μέσο. Σε μικρότερα ποσοστά, οι ερωτώμενοι χαρακτήρισαν τις υποδομές κακές και μέτριες, ενώ ένα ποσοστό κάτω του 10% θεωρεί πως είναι πολύ ικανοποιητικές. Τα υψηλά ποσοστά ικανοποίησης από τη χρήση του δίκυκλου, μπορεί να οφείλεται στο γεγονός πως αρκετοί δρόμοι του νησιού, λόγω της στενότητας του οδοστρώματος, δεν είναι προσβάσιμοι με ΙΧ αλλά μόνο με δίκυκλο. Επομένως, οι χρήστες αποκτούν μεγαλύτερη ευκολία στη μετακίνησή τους.

Γράφημα 21: Αξιολόγηση των υφιστάμενων υποδομών για Μηχανοκίνητα δίκυκλα



Καθώς η χρήση ποδηλάτου διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη βιώσιμη κινητικότητα, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν και τις υποδομές σε συνάρτηση με τη χρήση ποδηλάτου για τις μετακινήσεις. Μεγάλο ποσοστό, 31%, δήλωσαν πως είναι μέτρια ικανοποιημένοι από τις υπάρχουσες υποδομές, ενώ τα ποσοστά που χαρακτήρισαν τη χρήση του ποδηλάτου ικανοποιητική και πολύ κακή βάσει των υποδομών είναι 17.2% και 24.1% αντίστοιχα.

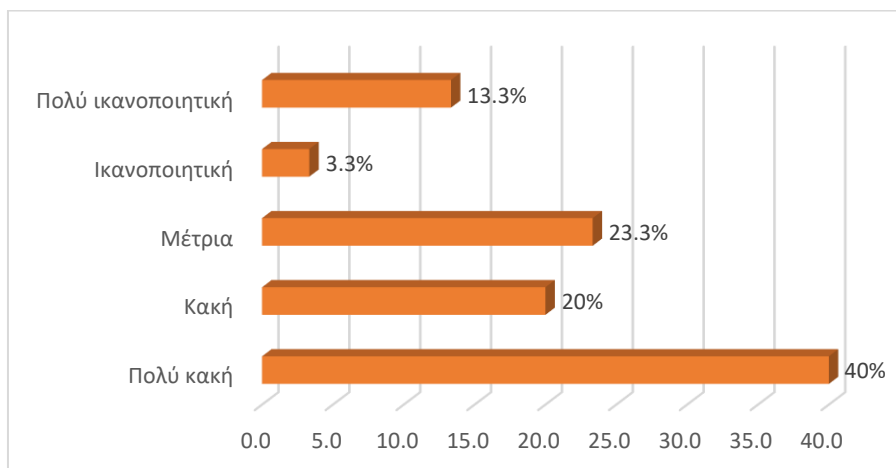
Γράφημα 22: Αξιολόγηση των υφιστάμενων υποδομών για Ποδήλατα



Τέλος, στο Γράφημα 23 που αφορά στο οδικό δίκτυο και την άνεση που προσφέρουν τα πεζοδρόμια στους ανθρώπους με δυσκολίες στην κινητικότητα, φαίνεται πως πάνω από το 50% συγκεντρώνεται στις κατηγορίες κάτω του μετρίου. Συγκεκριμένα, 40% θεωρεί πως η υφιστάμενη κατάσταση είναι πολύ κακή, το 20% των ερωτώμενων επέλεξαν κακή, ενώ το 23.3% την χαρακτήρισαν μέτρια. Το ποσοστό των κατοίκων που δήλωσαν πως είναι ικανοποιημένοι από τις συγκεκριμένες υποδομές είναι κάτω του 10%. Τα ποσοστά αυτά είναι απολύτως λογικά, αν αναλογιστούμε τη δυσарέσκεια των χρηστών των μέσων μεταφοράς για τις υπάρχουσες υποδομές αλλά και των πεζών. Η ειδική διαμόρφωση των υποδομών προκειμένου να είναι προσβάσιμες από όλους, είναι κάτι που πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψιν από τους αρμόδιους.

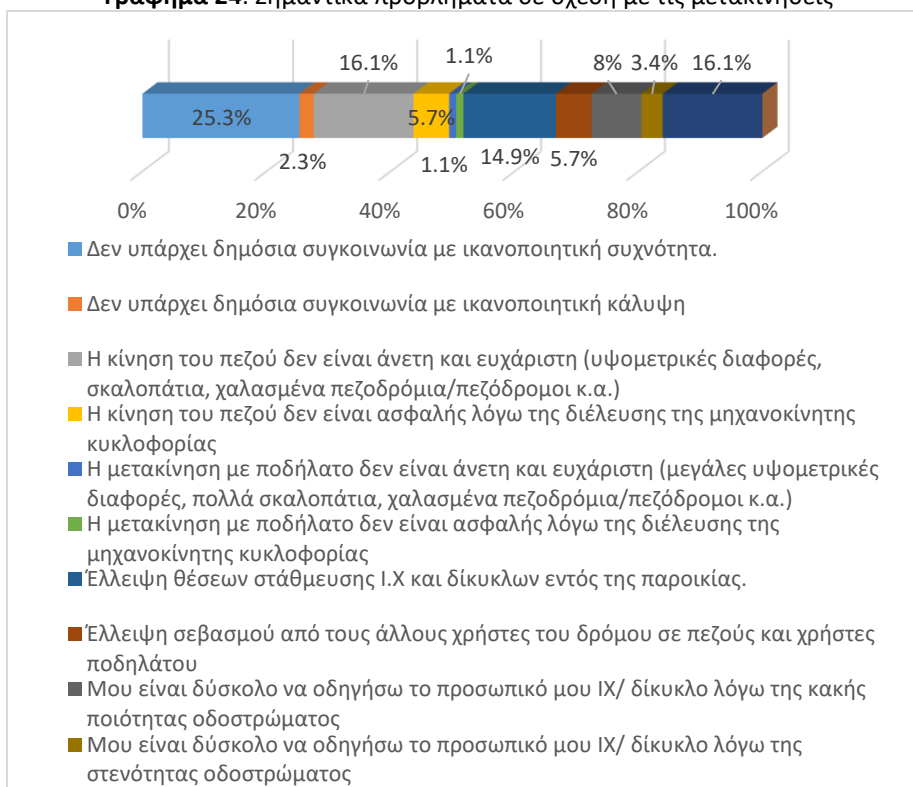


Γράφημα 23: Αξιολόγηση των υποδομών του οδικού δικτύου για ΑΜΕΑ



Στο Γράφημα 24, παρουσιάζονται τα ποσοστά, όπως αυτά διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας ερωτηματολογίου, σχετικά με το ποια θεωρούν οι κάτοικοι ότι είναι τα βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν σε σχέση με τις μετακινήσεις τους. Αναλυτικά, φαίνεται πως το 25.3% των ερωτώμενων θεωρεί πως το πιο σημαντικό πρόβλημα είναι η μειωμένη συχνότητα στη δημόσια συγκοινωνία, το 16.1% δηλώνουν ως πρόβλημα τη δυσκολία της μετακίνησης πεζή, ενώ επίσης 14.9% θεωρεί πως η έλλειψη θέσεων στάθμευσης αποτελεί σημαντικό πρόβλημα του νησιού. Παράλληλα, η ρύπανση και ο θόρυβος φαίνεται να προβληματίζουν σημαντικό αριθμό των ερωτώμενων, 16.1%, όπως και η κακή ποιότητα του οδοστρώματος που εμποδίζει τους κατοίκους να χρησιμοποιήσουν το προσωπικό τους όχημα, 8%.

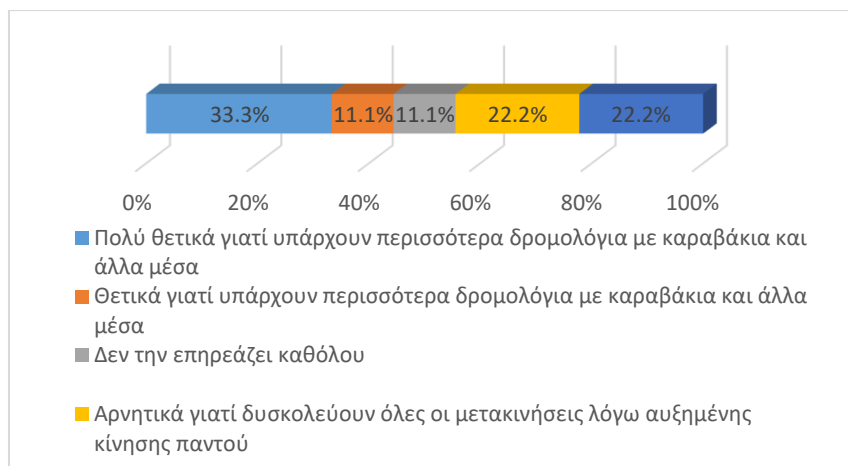
Γράφημα 24: Σημαντικά προβλήματα σε σχέση με τις μετακινήσεις





Μια αρκετά ενδιαφέρουσα ερώτηση που έγινε στους κατοίκους αφορούσε το κατά πόσο επηρεάζεται η κινητικότητα των κατοίκων λόγω του αυξημένου αριθμού τουριστών κατά τη θερινή περίοδο. Όπως φαίνεται στο γράφημα που ακολουθεί, το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτώμενων, 33%, δήλωσε πως επηρεάζεται θετικά από την αύξηση των τουριστών στο νησί, ενώ σχεδόν το 44% δήλωσε πως επηρεάζεται αρνητικά έως πολύ αρνητικά. Κάτι το οποίο εξετάζεται καλύτερα παρακάτω, είναι πως το γεγονός ότι το νησί δεν μπορεί να υποστηρίξει τον τεράστιο αριθμό για των τουριστών που δέχεται τις θερινές περιόδους καθώς το μεγαλύτερο πλήθος των τουριστών συγκεντρώνεται σε μια συγκεκριμένη περιοχή.

Γράφημα 25: Βαθμός επιρροής των τουριστών στα προβλήματα μετακίνησης

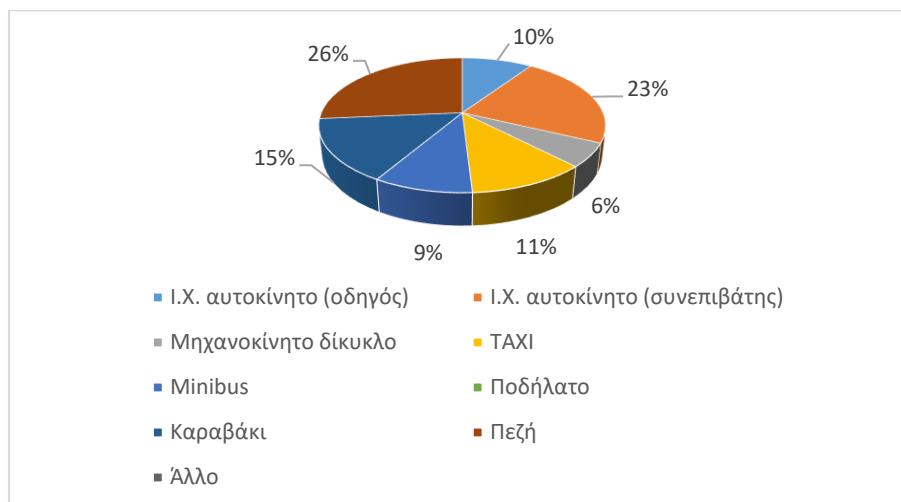


2.3 Χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των Ελλήνων επισκεπτών στη Χάλκη

Στα γραφήματα που ακολουθούν παρουσιάζεται η επιλογή του μέσου των Ελλήνων επισκεπτών για συγκεκριμένους σκοπούς μετακίνησης.

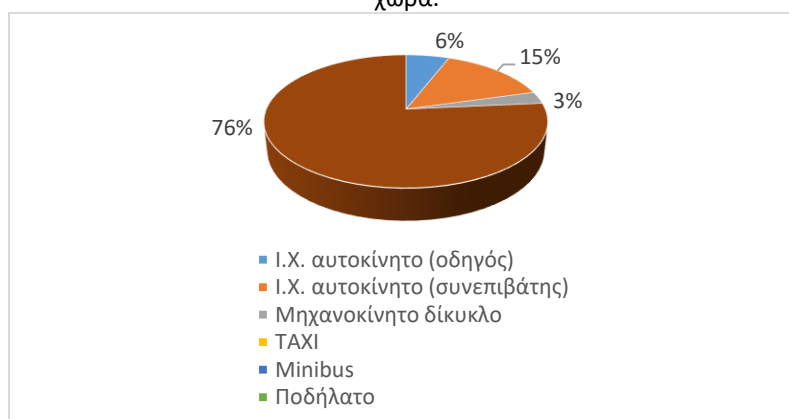
Αναλυτικότερα, στο Γράφημα 26 παρουσιάζονται τα μέσα και τα ποσοστά αυτών βάσει των απαντήσεων των ερωτώμενων. Έτσι, για την μετακίνησή τους στις παραλίες, οι ερωτώμενοι, σε ποσοστό 26%, δήλωσαν πως προτιμούν την πεζή μετακίνηση, σε ποσοστό 15% αντιστοιχούν οι μετακινήσεις με καραβάκι, ενώ παρατηρείται η χρήση Ι.Χ. ως συνοδηγός και ΤΑΞΙ με ποσοστά 22% και 11% αντίστοιχα. Σε μικρότερα ποσοστά, οι επισκέπτες του νησιού προτιμούν τη χρήση μηχανοκίνητων δίκυκλων, 6%, καθώς ένα ποσό 2% δεν μετακινήθηκε γι' αυτό το σκοπό.

Γράφημα 26: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Μπάνιο στις παραλίες.

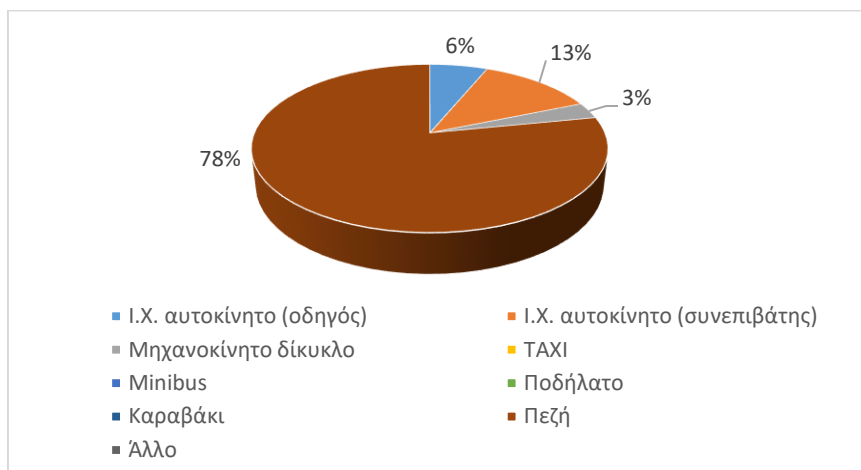


Τα επόμενα δύο Γραφήματα έχουν αρκετά κοινή δομή. Η μετακίνηση πεζή για βόλτα στα μαγαζιά και για την ψυχαγωγία τους φτάνει τα 76% και 78% αντίστοιχα. Σε μικρότερα ποσοστά παρουσιάζονται η χρήση Ι.Χ. ως οδηγός, 6% και για τους δύο σκοπούς μετακίνησης, και ως συνοδηγός με τα ποσοστά να φτάνουν 15% και 13% αντίστοιχα.

Γράφημα 27: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Βόλτα στα μαγαζιά/ στη χώρα.

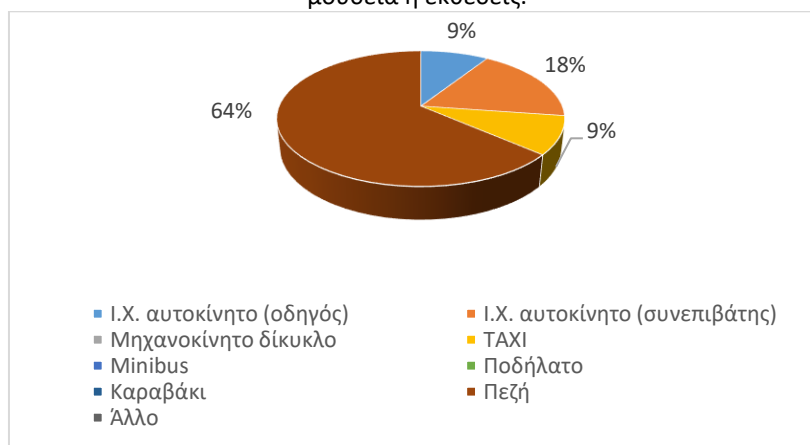


Γράφημα 28: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Αναψυχή (Διασκέδαση σε καφέ/ μπαρ/ εστιατόριο)



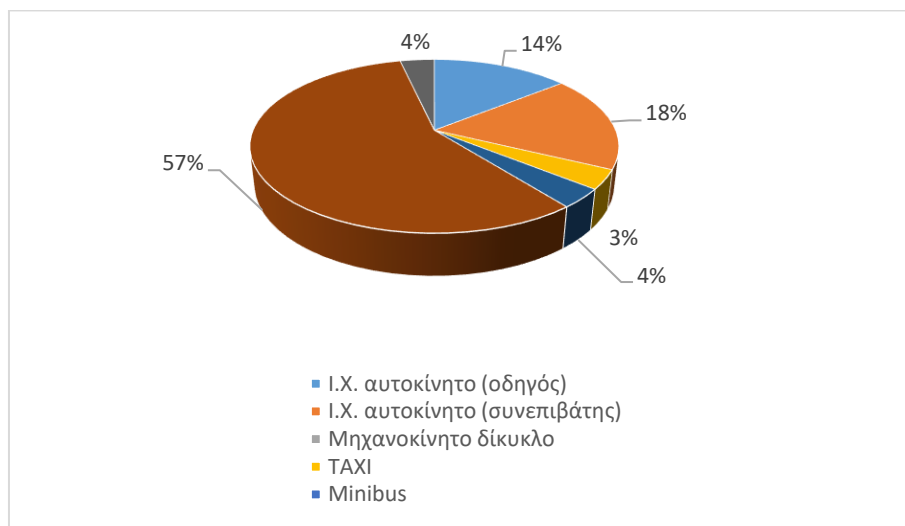
Στο Γράφημα 29 φαίνεται πως για την επίσκεψη σε εκκλησίες και εκθεσιακούς χώρους οι ερωτώμενοι προτιμούν τη πεζή μετακίνηση με το ποσοστό να αγγίζει τα 64% σε μικρότερο ποσοστό, 18%, επιλέγουν τα Ι.Χ. οχήματα ως συνοδηγοί ενώ τα ταξί και τα Ι.Χ. ως συνεπιβάτης για τις συγκεκριμένες μετακινήσεις τους φτάνουν τα ποσοστά 9%.

Γράφημα 29: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Επίσκεψη σε εκκλησίες/μουσεία ή εκθέσεις.



Το Γράφημα 30 απεικονίζει μετακινήσεις που αφορούν σε επαγγελματικές υποχρεώσεις. Σύμφωνα με την στατιστική ανάλυση των δεδομένων, φάνηκε πως το μεγαλύτερο ποσοστό, 57%, των ερωτώμενων δε χρησιμοποίησαν κάποιο μέσο αλλά προτίμησαν την πεζή μετακίνηση. Τα ποσοστά 14% και 18% παρατηρείται στις κατηγορίες Ι.Χ. ως οδηγός και ως συνεπιβάτης αντίστοιχα.

Γράφημα 30: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Επαγγελματικές υποχρεώσεις.

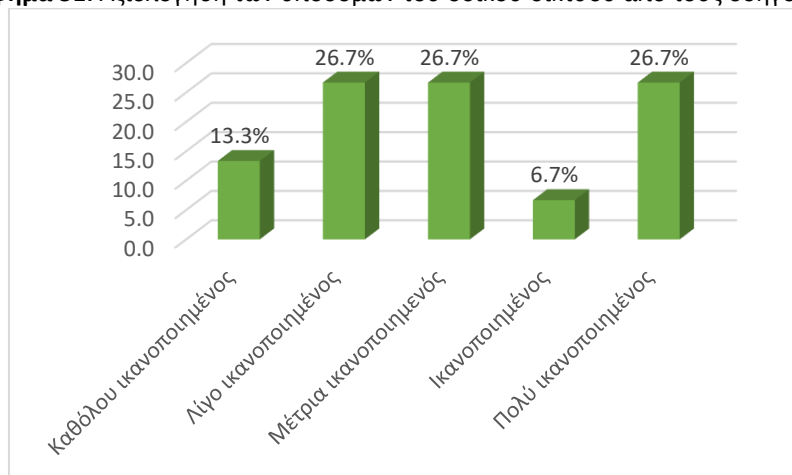


Ως γενικό σχόλιο των παραπάνω γραφημάτων αξίζει να επισημανθεί ξανά πως είναι λογικό τα ποσοστά των πεζών μετακινήσεων να είναι υψηλά καθώς οι αποστάσεις είναι πολύ μικρές στο νησί.

Για κάθε έναν από τους παρακάτω τρόπους μετακίνησης στη Χάλκη, οι συμμετέχοντες επέλεξαν το βαθμό ικανοποίησής τους.

Στο Γράφημα 31 αξιολογείται η χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου ως οδηγός. Όπως παρατηρήθηκε κατά την επεξεργασία των δεδομένων, το μεγαλύτερο ποσοστό των επισκεπτών, 62.5%, δεν έχει χρησιμοποιήσει το μέσο αυτό για τις μετακινήσεις του. Από τους χρήστες του μέσου, φαίνεται πως οι ερωτώμενοι να διχάζονται καθώς το ίδιο ποσοστό ερωτώμενων φαίνεται να μην είναι αρκετά ικανοποιημένο αλλά ταυτόχρονα δηλώνει πολύ ικανοποιημένο από τη χρήση του Ι.Χ..

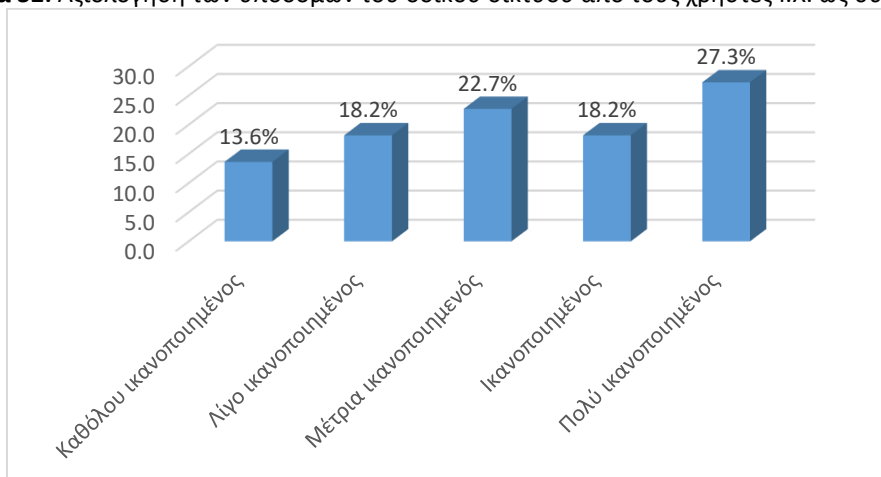
Γράφημα 31: Αξιολόγηση των υποδομών του οδικού δικτύου από τους οδηγούς Ι.Χ..



Αντίθετα, στο Γράφημα 32 φαίνεται πως ο βαθμός ικανοποίησης από τη χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου ως συνεπιβάτης είναι σημαντικά μεγαλύτερος του μετρίου καθώς «πολύ ικανοποιημένοι» είναι οι συμμετέχοντες σε ποσοστό 27.3%, και σε μικρότερο ποσοστό 18.2% οι συμμετέχοντες που επέλεξαν «ικανοποιημένος». Από το παρακάτω δείγμα, έχει αφαιρεθεί ο αριθμός των ερωτώμενων που δήλωσε πως δεν έχει χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο μέσο, το ποσοστό των οποίων φτάνει το 43.6%.

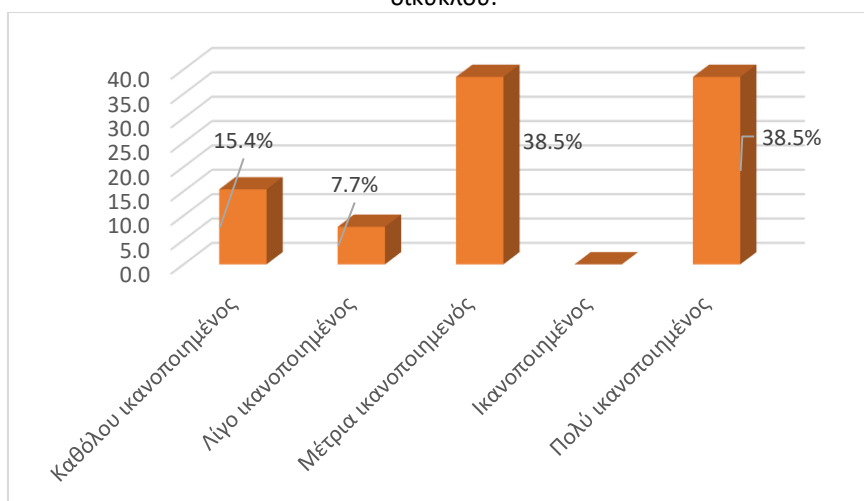


Γράφημα 32: Αξιολόγηση των υποδομών του οδικού δικτύου από τους χρήστες Ι.Χ. ως συνεπιβάτες.



Σε ότι αφορά στη χρήση μηχανοκίνητου δίκυκλου, το 66.7% των ερωτώμενων δεν το έχουν χρησιμοποιήσει, ενώ οι συμμετέχοντες που το χρησιμοποίησαν δηλώνουν πολύ ικανοποιημένοι, 38.5% και μέτρια ικανοποιημένοι με το ίδιο ποσοστό. Καθόλου ικανοποιημένο δήλωσε το υπόλοιπο 15.4%.

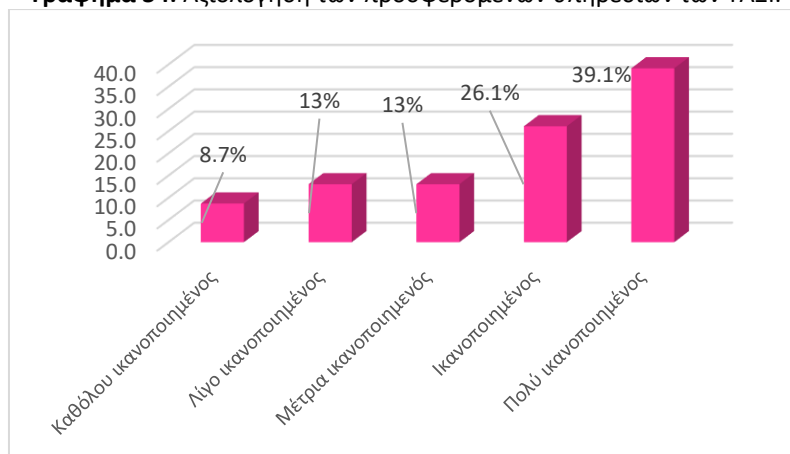
Γράφημα 33: Αξιολόγηση των υποδομών του οδικού δικτύου από τους οδηγούς Μηχανοκίνητου δίκυκλου.



Ο βαθμός ικανοποίησης σχετικά με τη χρήση των ταξί μένει υψηλός καθώς, σύμφωνα με το Γράφημα 34, όλοι οι συμμετέχοντες δήλωσαν κυρίως από μέτρια έως πολύ ικανοποιημένοι. Συγκεκριμένα, το 39.1% δήλωσε πολύ ικανοποιημένο, ενώ το 26.1% δήλωσε ικανοποιημένο. Από το σύνολο των ερωτώμενων, πολλοί ήταν αυτοί που δεν χρησιμοποίησαν ταξί κατά την παραμονή τους, 39.5%.

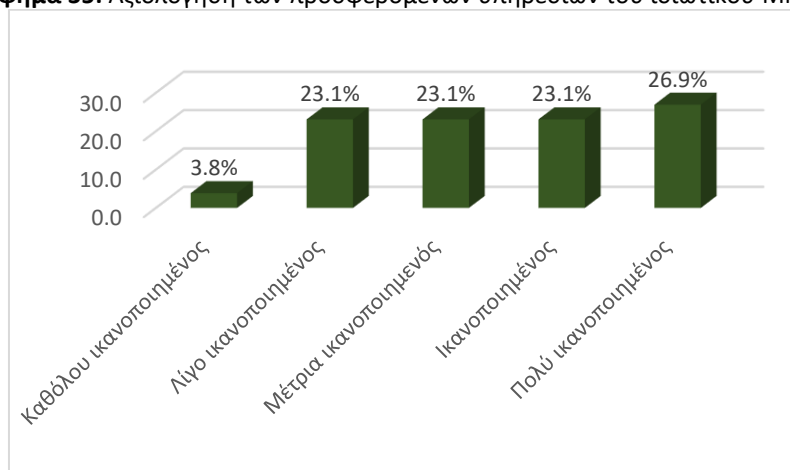


Γράφημα 34: Αξιολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών των ΤΑΞΙ.



Σε ότι αφορά τη χρήση του Minibus, σε μεγάλο ποσοστό, 34.2% δήλωσαν πως δεν έχουν χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο μέσο. Ωστόσο, από τον αριθμό των χρηστών φαίνεται πως οι περισσότεροι είναι ικανοποιημένοι από τη χρήση του καθώς μόνο ένα μικρό ποσοστό έχει δεν έμεινε καθόλου ικανοποιημένο, 3.8%.

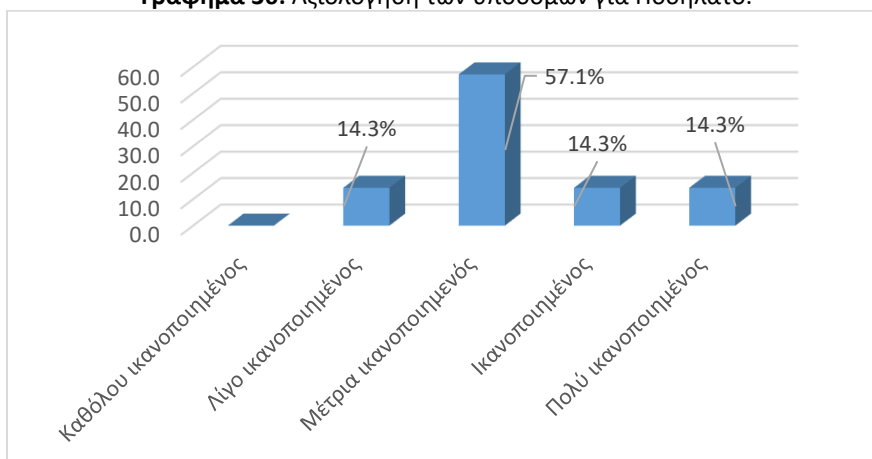
Γράφημα 35: Αξιολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών του ιδιωτικού Minibus.



Όπως φαίνεται στο Γράφημα 36 το συντριπτικό ποσοστό 81.6% των ερωτώμενων δήλωσαν πως δεν έχουν χρησιμοποιήσει ποδήλατο κατά την παραμονή τους στο νησί, ενώ το ποσοστό που το χρησιμοποίησε δήλωσε κυρίως μέτρια ικανοποιημένο, 57.1%.

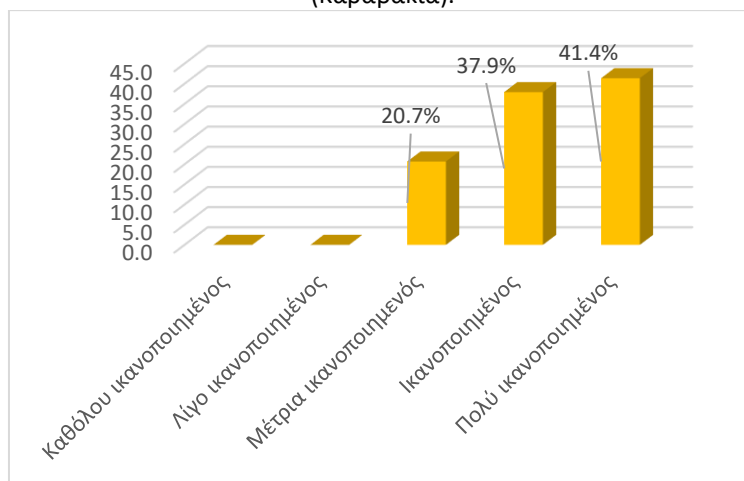


Γράφημα 36: Αξιολόγηση των υποδομών για Ποδήλατο.



Στο Γράφημα 37 ο βαθμός ικανοποίησης σχετικά με τη χρήση του καραβιού είναι υψηλός, καθώς όλοι οι συμμετέχοντες δήλωσαν από μέτρια έως πολύ ικανοποιημένοι. Το 41.4% των συμμετεχόντων έμειναν πολύ ικανοποιημένοι από τη χρήση του, το 37.9% ικανοποιημένοι και σε μικρότερο ποσοστό, 20.7%, μέτρια ικανοποιημένοι. Από το σύνολο των ερωτώμενων, το 27.5% των ερωτώμενων δεν χρησιμοποίησαν το καράβι για τις μετακινήσεις τους στο νησί.

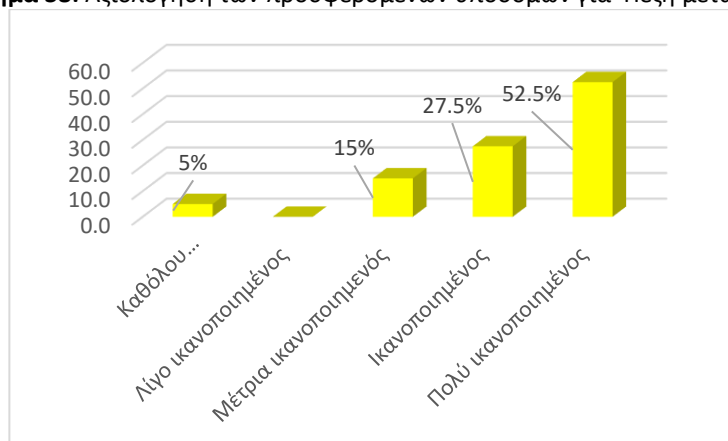
Γράφημα 37: Αξιολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών της θαλάσσιας συγκοινωνίας (Καραβάκια).



Σύμφωνα με το Γράφημα 38 πολύ ικανοποιημένο δηλώνει το 52.5% των ερωτώμενων από την πραγματοποίηση της μετακίνησης πεζή, το 27.5% δηλώνει ικανοποιημένο, ενώ μέτρια ικανοποιημένο δήλωσε το 15%. Το 7% του συνόλου των ερωτώμενων δήλωσαν πως δεν πραγματοποίησαν πεζή μετακίνηση στο νησί. Το υψηλό ποσοστό των πολύ ικανοποιημένων χρηστών οφείλεται στο γεγονός ότι στο νησί δεν κυκλοφορεί μεγάλος αριθμός μηχανοκίνητων οχημάτων, καθώς δεν το επιτρέπουν οι υποδομές. Έτσι, οι επισκέπτες αισθάνονται πιο ασφαλείς και πιο άνετοι κατά την πεζή τους μετακίνηση.

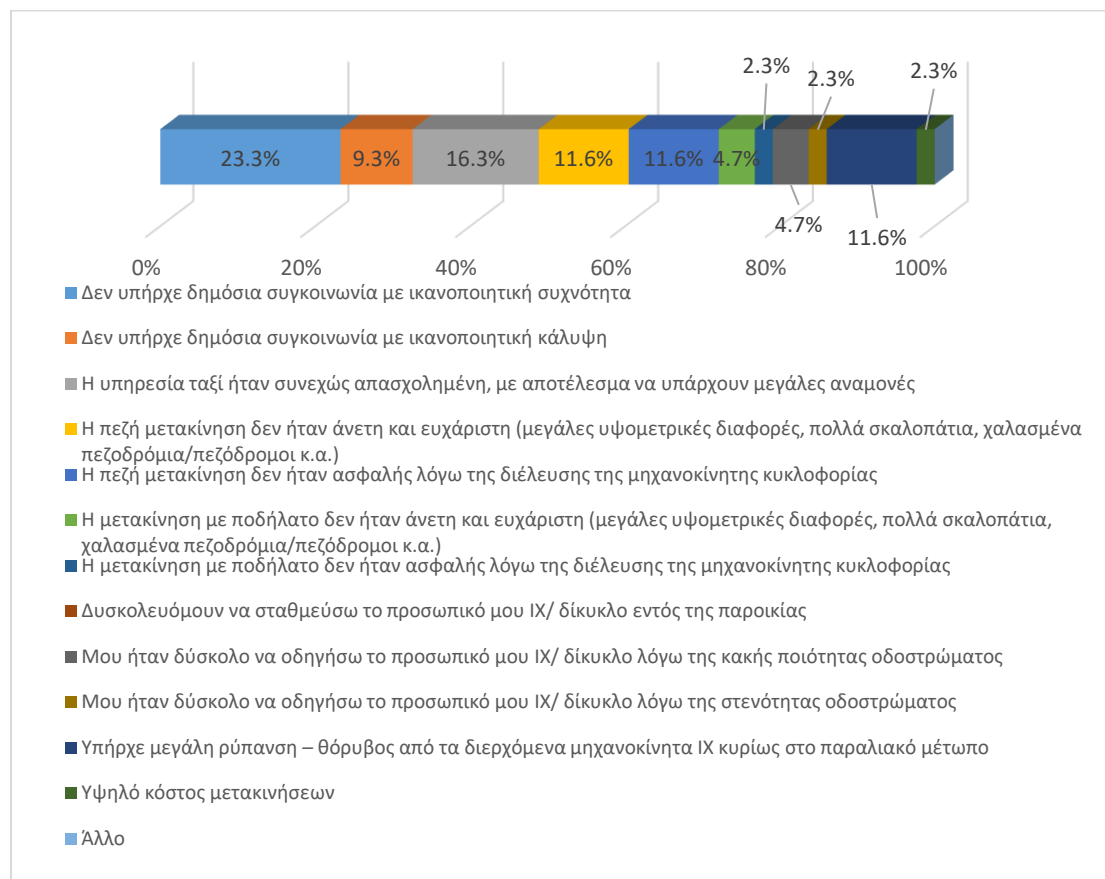


Γράφημα 38: Αξιολόγηση των προσφερόμενων υποδομών για Πεζή μετακίνηση.



Στο γράφημα που ακολουθεί, παρουσιάζονται τα προβλήματα που αντιμετώπισαν οι επισκέπτες στο νησί κατά τη μετακίνησή τους. Όπως φαίνεται, το 23.3% των συμμετεχόντων θεωρεί πως η μη ικανοποιητική συχνότητα της δημόσιας συγκοινωνίας δημιούργησε σημαντικά προβλήματα κατά την διαμονή τους στο νησί. Παράλληλα, η ελλιπής κάλυψη της δημόσιας συγκοινωνίας, οι μεγάλες αναμονές για τις υπηρεσίες ταξί και η δυσκολία στην πεζή μετακίνηση λόγω ελλειψών υποδομών αποτελούν εξίσου σημαντικά προβλήματα για τους επισκέπτες. Σε μικρότερα ποσοστά, οι συμμετέχοντες φαίνεται να δυσαρεστήθηκαν από την ανασφαλή πεζή μετακίνηση, τις δυσκολίες που υπάρχουν στις υποδομές για τη χρήση ποδηλάτου και η υπερβολική ηχορύπανση/ ρύπανση λόγω των μηχανοκίνητων Ι.Χ..

Γράφημα 39: Βασικά προβλήματα κατά την μετακίνηση στο νησί

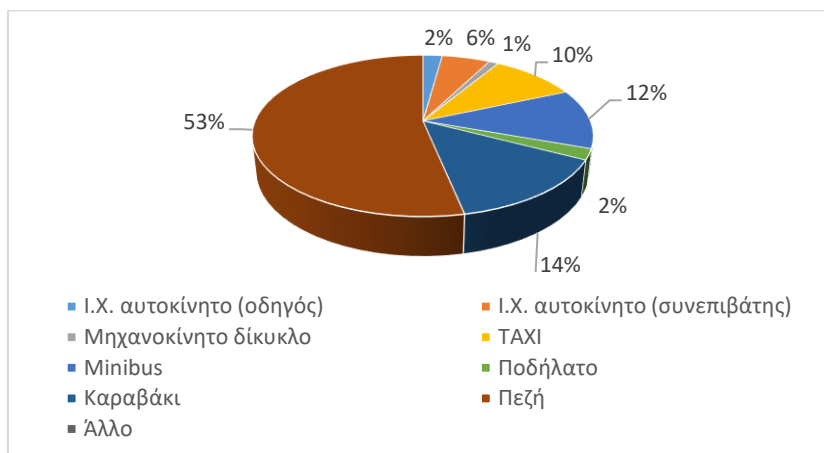


2.3 Χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των ξένων επισκεπτών στη Χάλκη

Για τις παρακάτω δραστηριότητες, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να δηλώσουν το μέσο που χρησιμοποίησαν κατά την παραμονή τους στο νησί.

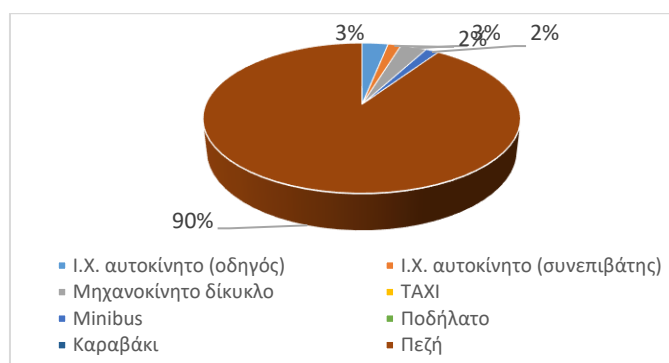
Σύμφωνα με το Γράφημα 40 οι επισκέπτες του νησιού επέλεξαν να επισκεφθούν τις παραλίες του νησιού πεζοί κατά ένα σημαντικό ποσοστό, 53%, ενώ ένα ποσοστό 12% επιλέγει το караβάκι που νησιού. Σε ποσοστά μικρότερα του 10% φαίνεται οι μετακινήσεις να μοιράζονται στα υπόλοιπα μέσα.

Γράφημα 40: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Μπάνιο στις παραλίες



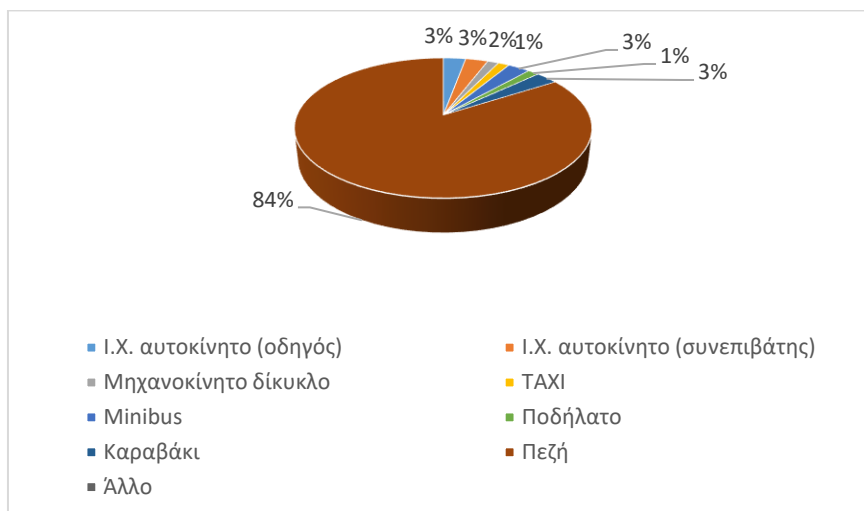
Σε ότι αφορά στη μετακίνηση των ερωτώμενων για την επίσκεψη των εμπορικών μαγαζιών, οι πλειοψηφία τους, 90%, δήλωσε πως πραγματοποιούσαν πεζή μετακίνηση, ενώ σε πολύ μικρότερα ποσοστά χωρίζονται οι ερωτώμενοι που επέλεξαν Ι.Χ. αυτοκίνητο, είτε ως οδηγό είτε ως συνεπιβάτες, και μηχανοκίνητα δίκυκλα. Όπως παρατηρήθηκε και στους κατοίκους, οι μετακινήσεις των επισκεπτών για τους διάφορους σκοπούς μετακίνησης καλύπτεται κυρίως από την πεζή μετακίνηση. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι οι αποστάσεις στο νησί είναι πολύ μικρές, επομένως οι επισκέπτες μπορούν να προσεγγίσουν τη Χώρα και τα μαγαζιά γρήγορα και άμεσα πεζοί.

Γράφημα 41: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Ψώνια



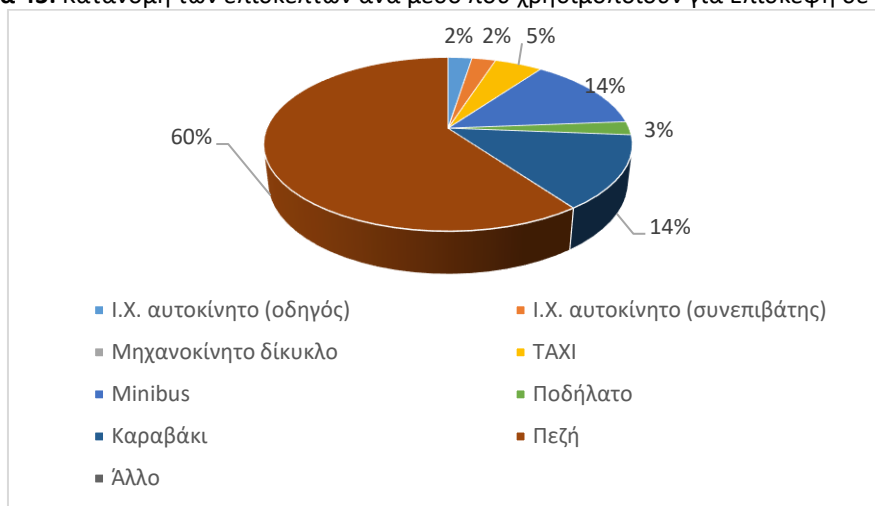
Στο Γράφημα 42 παρουσιάζονται τα μέσα μετακίνησης που επέλεξαν οι συμμετέχοντες για τη ψυχαγωγία τους. Συγκεκριμένα, φαίνεται πως και σε αυτό το σκοπό επικρατεί η πεζή μετακίνηση, 84%, ενώ σε πολύ μικρότερα ποσοστά, κάτω από 10%, μοιράζονται στα υπόλοιπα μέσα. Θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι από τις ελάχιστες ερωτήσεις που οι συμμετέχοντες φαίνεται να χρησιμοποίησαν όλα τα μέσα, ανεξαρτήτως ποσοστών.

Γράφημα 42: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Ψυχαγωγία



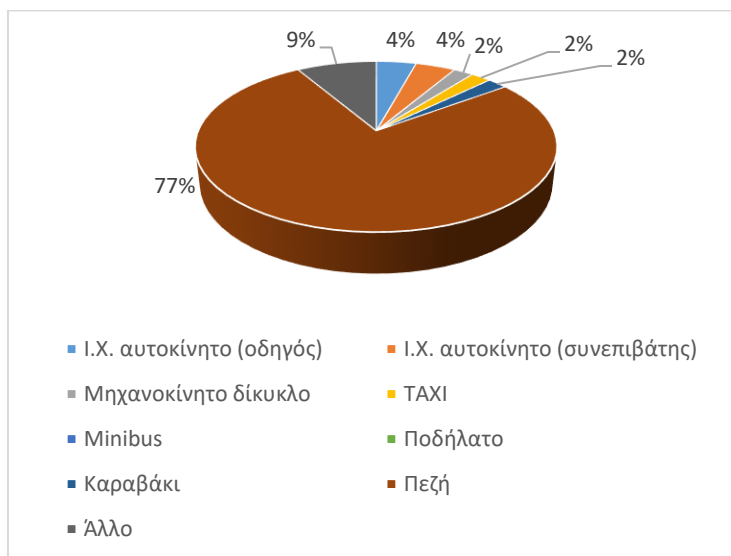
Για την περιήγησή τους και για την επίσκεψη σε αξιοθέατα, οι συμμετέχοντες, σύμφωνα με το Γράφημα 43 φαίνεται να προτιμούν τη μετακίνηση πεζή, 60%, ενώ σε μικρότερο ποσοστό, 14%, δήλωσαν ότι χρησιμοποίησαν το καράβι και το minibus για τις τοπικές μετακινήσεις.

Γράφημα 43: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Επίσκεψη σε αξιοθέατα



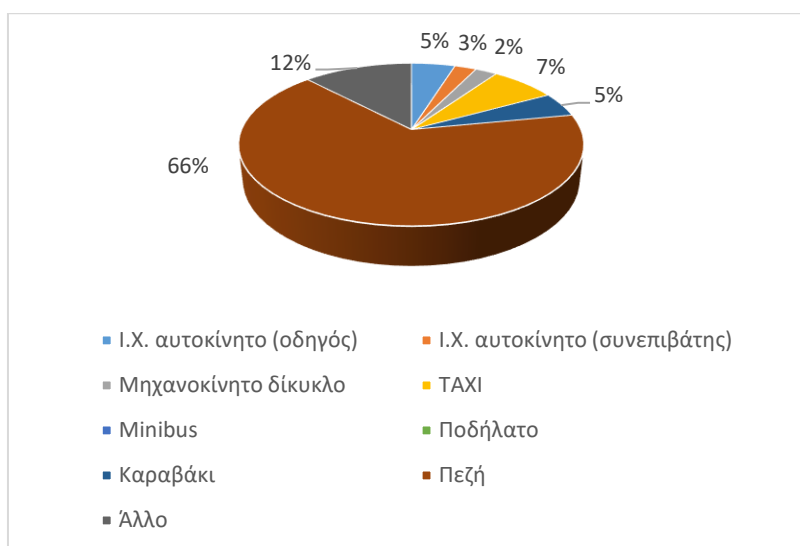
Στα επόμενα δύο γραφήματα, Γράφημα 44 και Γράφημα 45, φαίνεται πως κυριαρχεί η πεζή μετακίνηση για τις επαγγελματικές υποχρεώσεις και για άλλο σκοπό με 63% και 60% αντίστοιχα, σε μικρότερα ποσοστά οι ερωτώμενοι μοιράζονται στα υπόλοιπα μέσα ενώ σε ποσοστά 7% και 11% δήλωσαν πως χρησιμοποίησαν άλλο μέσο. Από το σύνολο των συμμετεχόντων, το 18% δήλωσε πως δεν μετακινήθηκε για οποιοδήποτε είδους επαγγελματικές υποχρεώσεις, ενώ αντίστοιχα το 9% πως δεν μετακινήθηκε για άλλο σκοπό.

Γράφημα 44: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για Επαγγελματικές υποχρεώσεις



Σε ότι αφορά τους διαφορετικούς σκοπούς μετακίνησης, οι συμμετέχοντες δήλωσαν την επίσκεψή τους σε μοναστήρι και φίλους, ενώ μάλιστα ορισμένοι χρειάστηκε να μετακινηθούν για λόγους υγείας, δηλώνοντας πως η αναμονή για ταξί έφτασε τις 2 ώρες.

Γράφημα 45: Κατανομή των επισκεπτών ανά μέσο που χρησιμοποιούν για άλλες μετακινήσεις

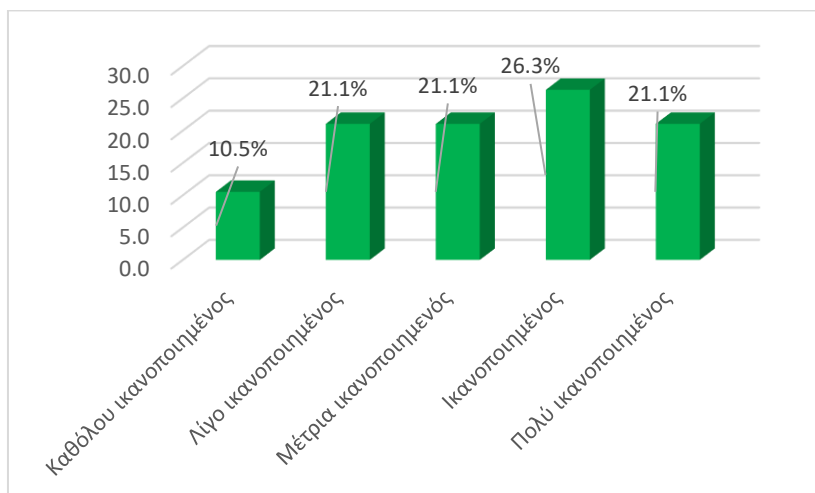


Όπως και στα αντίστοιχα γραφήματα στις απαντήσεις των κατοίκων και των Ελλήνων επισκεπτών, έτσι και στις απαντήσεις των ξένων επισκεπτών φαίνεται η προτίμηση προς την πεζή μετακίνηση για τους ίδιους λόγους, όπως αυτοί αναφέρθηκαν παραπάνω.

Για κάθε ένα από τους παρακάτω τρόπους μετακίνησης στη Χάλκη, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τα παρακάτω μέσα.

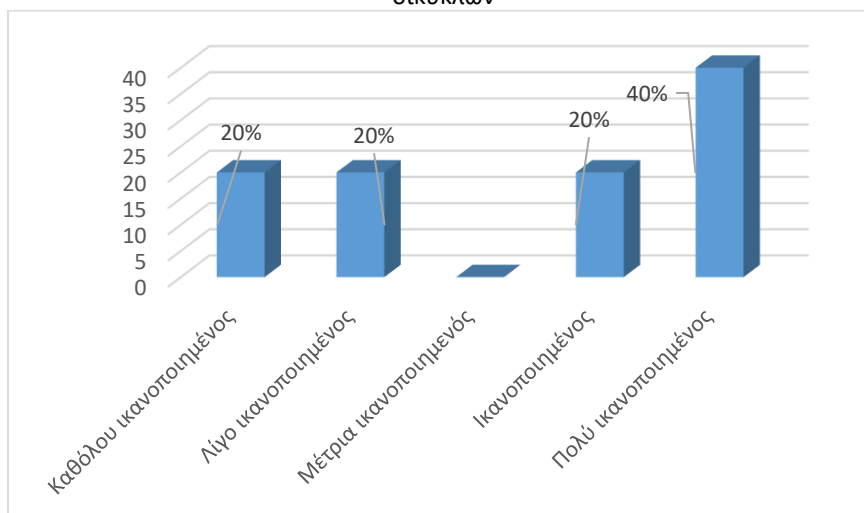
Σύμφωνα με τα δεδομένα, η πλειοψηφία των ερωτώμενων, 93.5% και 69.4% αντίστοιχα, δήλωσαν πως δεν έχουν χρησιμοποιήσει Ι.Χ. αυτοκίνητο. Ωστόσο, παρατηρείται πως οι χρήστες αυτοκινήτων δήλωσαν πως δεν είναι καθόλου ευχαριστημένοι ενώ οι συνεπιβάτες δήλωσαν πως ήταν ικανοποιημένοι από τη χρήση του.

Γράφημα 47: Αξιολόγηση των υποδομών του οδικού δικτύου από τους χρήστες Ι.Χ. αυτοκινήτου ως συνεπιβάτες



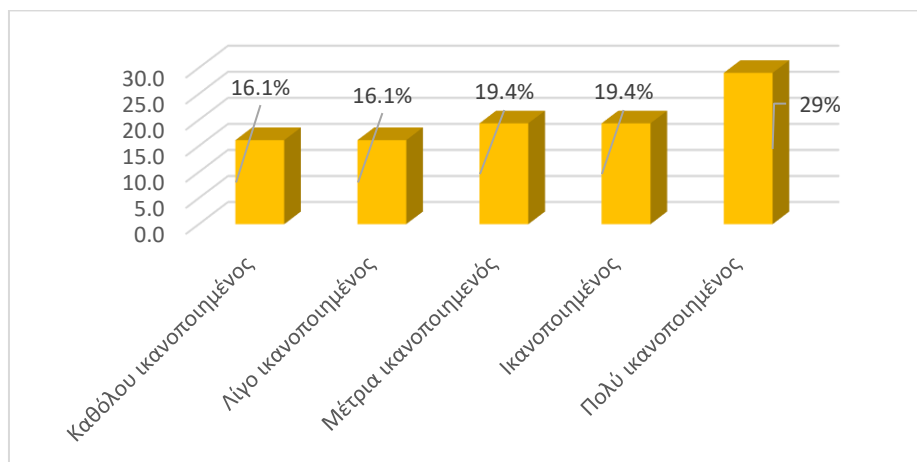
Ομοίως, το 83.9% των συμμετεχόντων δεν χρησιμοποίησαν μηχανοκίνητο δίκυκλο κατά την παραμονή τους, ενώ όσοι το χρησιμοποίησαν για τις μετακινήσεις τους δήλωσαν πως έμειναν ικανοποιημένοι.

Γράφημα 48: Αξιολόγηση των υποδομών του οδικού δικτύου από τους χρήστες Μηχανοκίνητων δίκυκλων



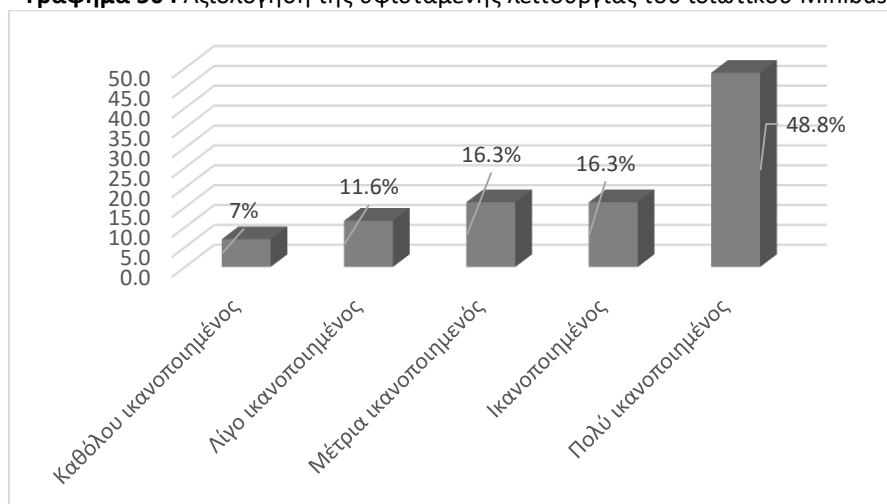
Όσον αφορά στην αξιολόγηση του ταξί ως μέσω, φαίνεται πως σχεδόν το 29% των χρηστών το χαρακτήρισαν από αρκετά ικανοποιητικό μέσο έως πολύ ικανοποιητικό, σχεδόν ένα 35% των επιλογών αντιστοιχεί σε απαντήσεις που εκφράζουν την δυσαρέσκεια του κοινού, ενώ το 50% των συμμετεχόντων δεν χρειάστηκε να χρησιμοποιήσουν ταξί για τις μετακινήσεις τους.

Γράφημα 49: Αξιολόγηση της υφιστάμενης λειτουργίας των ΤΑΞΙ



Θετική φαίνεται να είναι η αξιολόγηση των χρηστών του Minibus. Συγκεκριμένα, όπως παρουσιάζεται στο Γράφημα 50, ένα ποσοστό 48.8% δήλωσε πως είναι αρκετά ευχαριστημένο έως πολύ ικανοποιημένο από τη χρήση του, σε πολύ χαμηλά ποσοστά δήλωσαν τη δυσαρέσκειά τους από το μέσο, 7%, ενώ το 30.6% των συμμετεχόντων δήλωσε πως δεν το χρησιμοποίησε.

Γράφημα 50 : Αξιολόγηση της υφιστάμενης λειτουργίας του ιδιωτικού Minibus

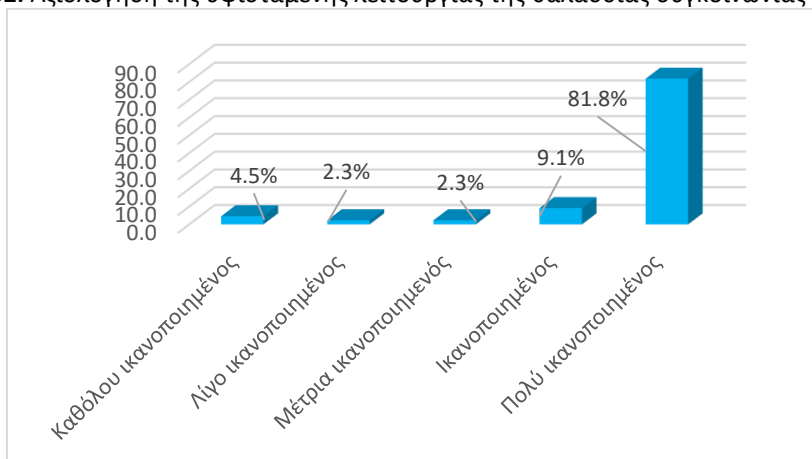


Παρακάτω, παρατηρείται η αξιολόγηση της χρήσης του ποδηλάτου στο νησί. Σε υψηλά ποσοστά δήλωσαν πως έμειναν ικανοποιημένοι από την χρήση του, 60%, ενώ το 20% δήλωσε πως δεν έμεινε καθόλου ευχαριστημένο από τη χρήση του. Το 83.9% των ερωτώμενων δήλωσαν πως δεν χρησιμοποίησαν ποδήλατο κατά την παραμονή τους στο νησί.

Βάσει του Γραφήματος 52, σχεδόν το 82% των χρηστών δήλωσαν πως έμειναν πολύ ικανοποιημένοι από τη χρήση του καραβιού για τις τοπικές μετακινήσεις, ενώ σε ποσοστό μικρότερο από 10% δήλωσε πως δεν έμεινε ευχαριστημένο από τη χρήση του. Το 29% των συμμετεχόντων δεν χρησιμοποίησε το καράβι για κάποια μετακίνηση στο νησί.

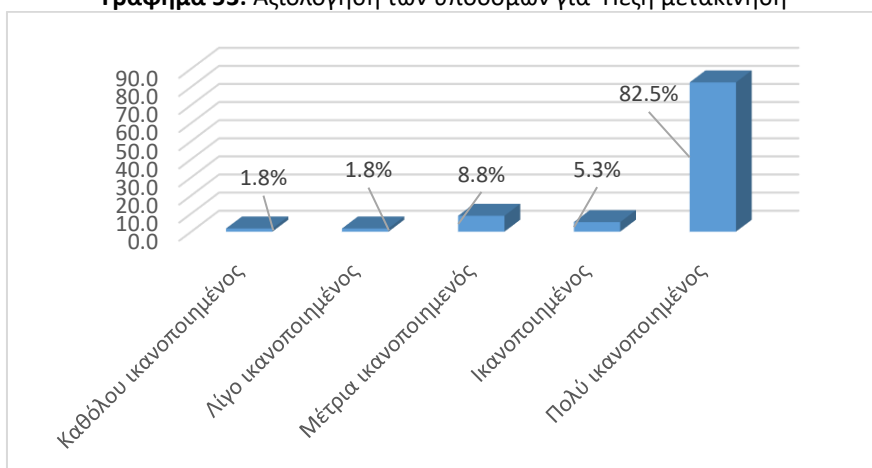


Γράφημα 52: Αξιολόγηση της υφιστάμενης λειτουργίας της θαλάσσιας συγκοινωνίας (Καραβάκια)



Σύμφωνα με το παρακάτω γράφημα, το 82.5% των ξένων επισκεπτών στο νησί δήλωσαν πως έμειναν πολύ ικανοποιημένοι κατά την πεζή μετακίνησή τους. Ένα ποσοστό περίπου 4% δήλωσε δυσαρέσκεια κατά την μετακίνηση με τα πόδια, ενώ 8.1% των συμμετεχόντων χρησιμοποιούσαν κάποιο μέσο για τις μετακινήσεις τους.

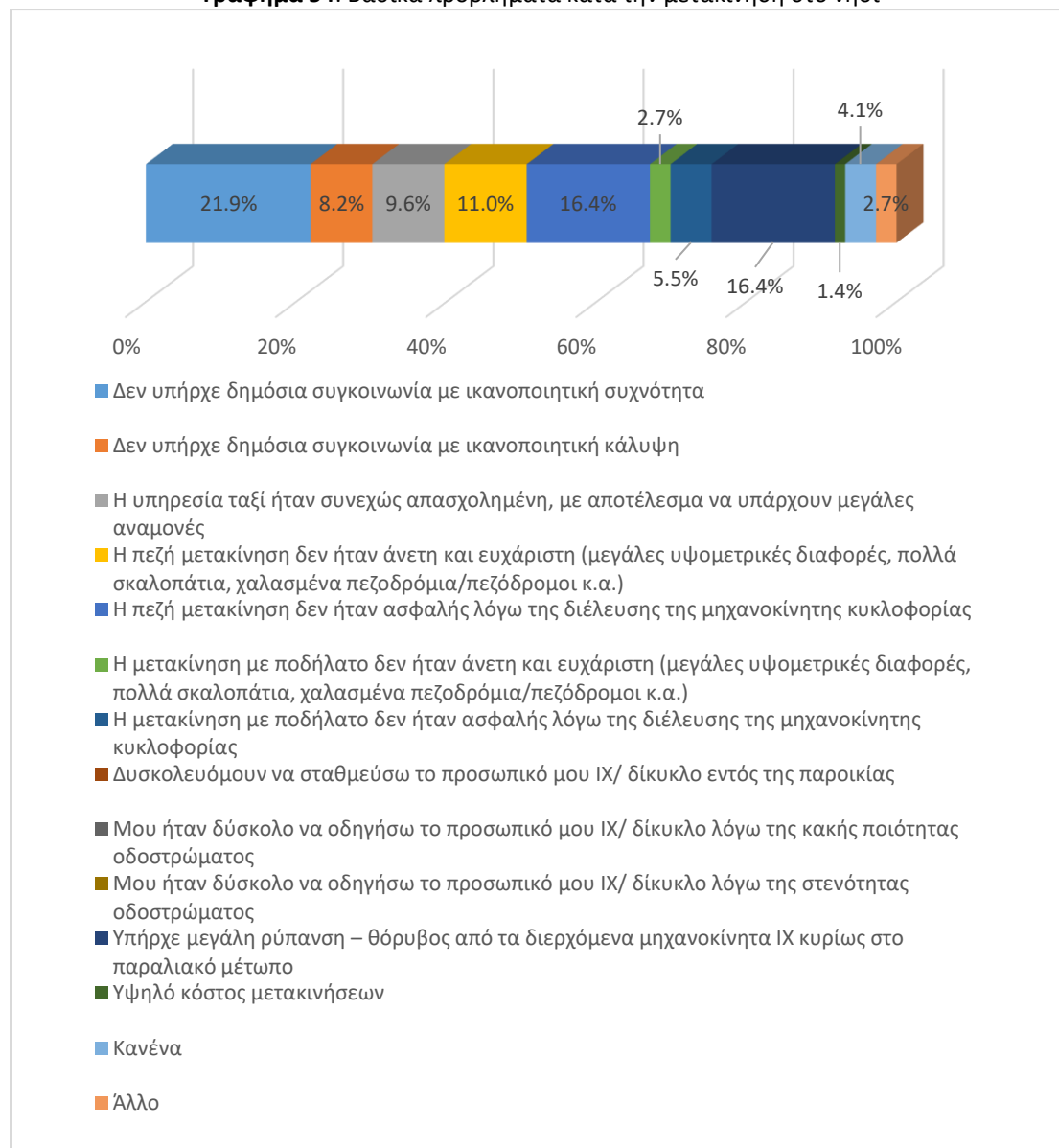
Γράφημα 53: Αξιολόγηση των υποδομών για Πεζή μετακίνηση



Στο γράφημα που ακολουθεί, παρουσιάζονται τα προβλήματα που αντιμετώπισαν οι επισκέπτες στο νησί κατά τη μετακίνησή τους. Όπως φαίνεται, το 21.9% των συμμετεχόντων θεωρεί πως η μη ικανοποιητική συχνότητα της δημόσιας συγκοινωνίας δημιούργησε σημαντικά προβλήματα κατά την διαμονή τους στο νησί. Σε σημαντικά ποσοστά, οι συμμετέχοντες φαίνεται να δυσαρεστήθηκαν από την ανασφαλή πεζή μετακίνηση και την υπερβολική ηχορύπανση/ ρύπανση λόγω των μηχανοκίνητων Ι.Χ.. Σε ότι αφορά την επιλογή «Άλλο», οι επισκέπτες τόνισαν πως το νησί δεν έχει ανάγκη τα μηχανοκίνητα οχήματα, καθώς οι αποστάσεις είναι μικρές και καλύπτονται με πεζή μετακίνηση ή με τη χρήση ποδηλάτου, είτε πρόκειται για παραλίες είτε για επίσκεψη στη χώρα του νησιού. Ταυτόχρονα, επισήμαναν την αναγκαιότητα των ηλεκτρικών οχημάτων, είτε αυτά αφορούν σε ηλεκτρικά ταξί ή λεωφορεία, ακόμα και ηλεκτρικά οχήματα τύπου golf cars, προκειμένου να έχουν εναλλακτική επιλογή τα άτομα με δυσκολίες στη μετακίνησή τους. Επίσης, σχετικά με την πεζή μετακίνηση, οι επισκέπτες αξιολόγησαν ως επικίνδυνο το οδόστρωμα του κεντρικού δρόμου, καθώς είναι ολισθηρό.



Γράφημα 54: Βασικά προβλήματα κατά την μετακίνηση στο νησί



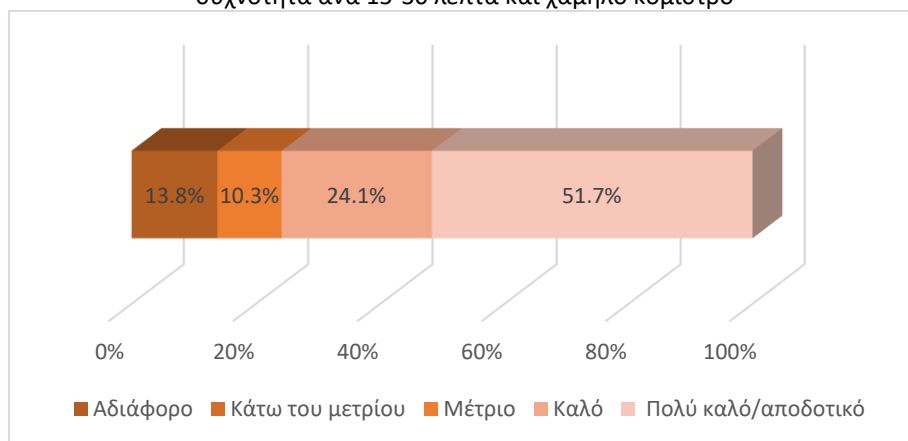


3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

1.1 Αξιολόγηση εναλλακτικών προτάσεων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας από τους κατοίκους του νησιού.

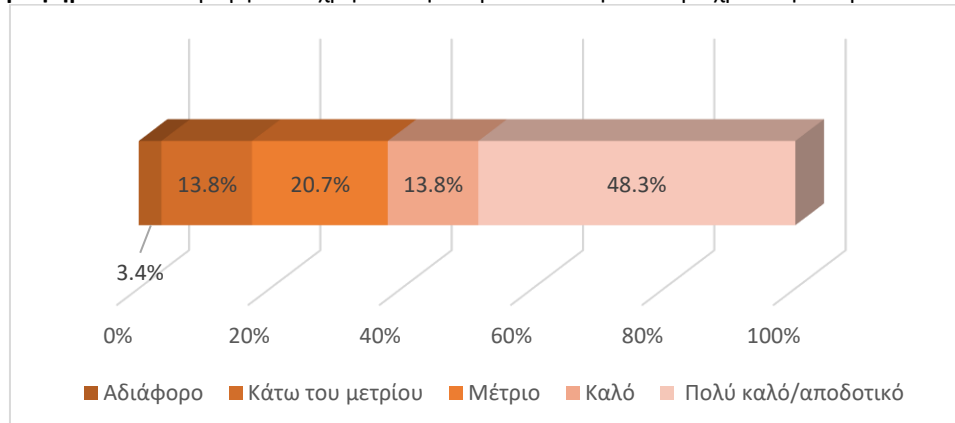
Συγκεκριμένα, το Γράφημα 54 αφορά στην εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά και χαμηλό κόμιστρο. Όπως φαίνεται, το 51.7% θεωρεί πως αυτό το μέτρο θα είναι πολύ αποδοτικό, το 24.1% το χαρακτηρίζει ως «καλό», ενώ το 13.8% των ερωτώμενων το θεωρεί αδιάφορο.

Γράφημα 54: Εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά και χαμηλό κόμιστρο



Στο Γράφημα 55 παρουσιάζονται οι απόψεις των πολιτών για την εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα. Το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτώμενων, 48.3%, θεωρούν πως θα είναι ένα πολύ αποδοτικό μέτρο, ενώ ένα πολύ μικρό ποσοστό, 3.4%, πιστεύει πως είναι αδιάφορο.

Γράφημα 55: Εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα

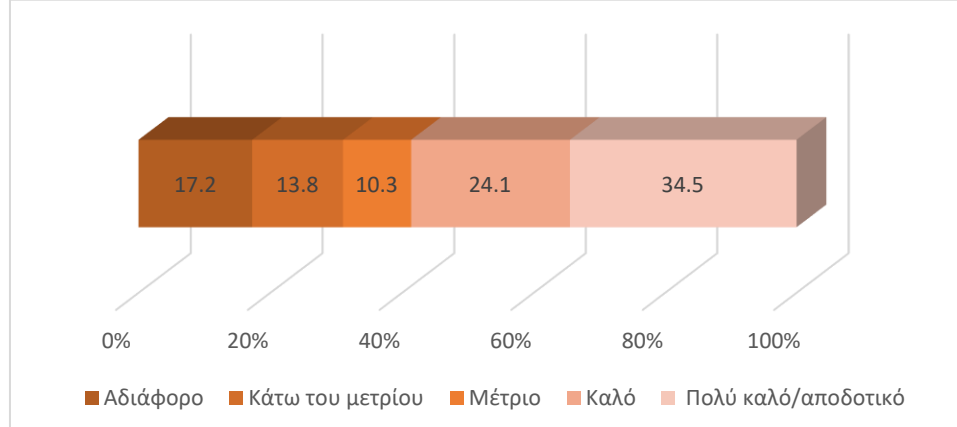


Ένα ποσοστό των ερωτώμενων απέρριψε την εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ/ώρα, καθώς το 17.2% θεωρεί πως πρόκειται για ένα αδιάφορο μέτρο. Υψηλότερο, ωστόσο, παραμένει το ποσοστό των ερωτώμενων, οι οποίοι



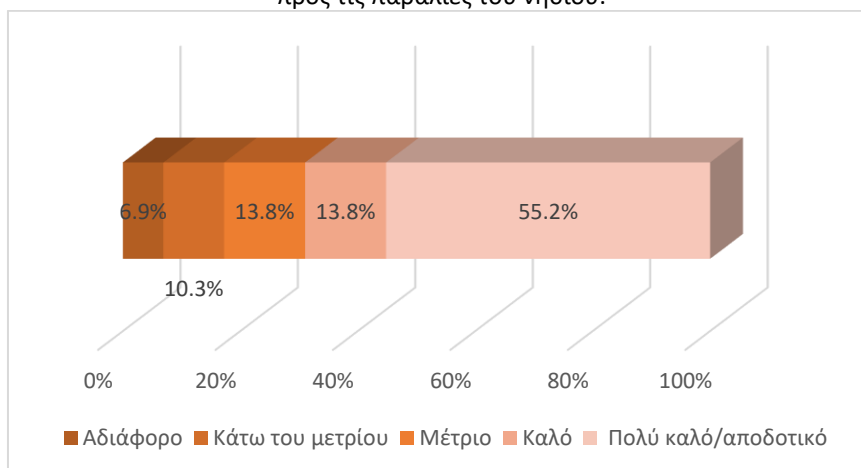
πιστεύουν πως πρόκειται για ένα καλό έως πολύ αποδοτικό μέτρο, σχεδόν 60%.

Γράφημα 56: Εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ ανά ώρα



Επίσης, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν την παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού. Οι περισσότεροι ερωτώμενοι, 55.2%, δήλωσαν πως θα είναι ένα πολύ αποδοτικό μέτρο, ενώ σε μικρότερο ποσοστό δήλωσαν πως είναι ένα καλό μέτρο. Σε μικρότερο ποσοστό, θεώρησαν πως είναι αδιάφορο ή και κάτω του μετρίου, 17.2%.

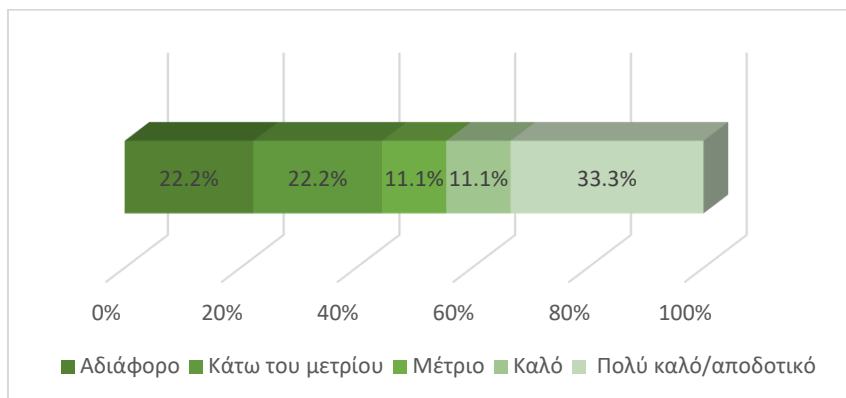
Γράφημα 57: Παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού.



Στο παρακάτω γράφημα, οι κάτοικοι αξιολόγησαν τη δωρεάν παροχή μικρών ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιούν τόσο οι κάτοικοι όσο και οι επισκέπτες του νησιού με σκοπό να καλύψουν τις ανάγκες μετακίνησής τους μέσα στη χώρα. Παρατηρείται πως ενώ το 33.3% το θεωρεί πολύ καλό μέτρο, το 22.2% το θεωρεί κάτω του μετρίου ενώ ένα ίσο ποσοστό το χαρακτηρίζει αδιάφορο.

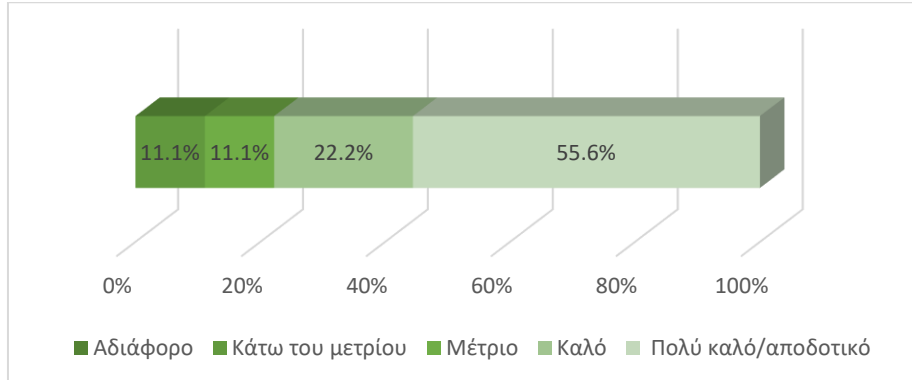


Γράφημα 58: Εισαγωγή μικρών κοινόχρηστων δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων εντός της χώρας χωρίς χρέωση για να εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης μέσα στη χώρα επισκεπτών και κατοίκων.



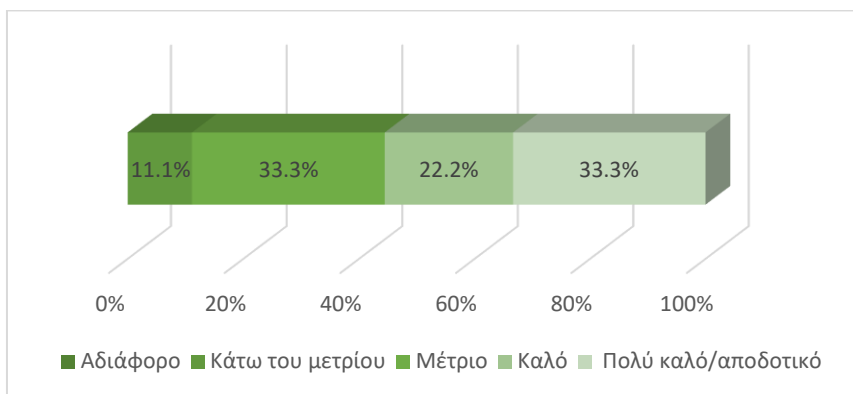
Σε ότι αφορά την αναβάθμιση των πεζοδρομίων και των πεζοδρόμων, περισσότεροι από τους μισούς, 55.6% δήλωσαν πως θα αποτελέσει ένα πολύ αποδοτικό μέτρο, το 22.2% το χαρακτήρισε καλό ενώ σε μικρότερα ποσοστά το αξιολόγησαν ως μέτριο και κάτω του μετρίου.

Γράφημα 59: Αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρόμων/πεζοδρομίων του νησιού.



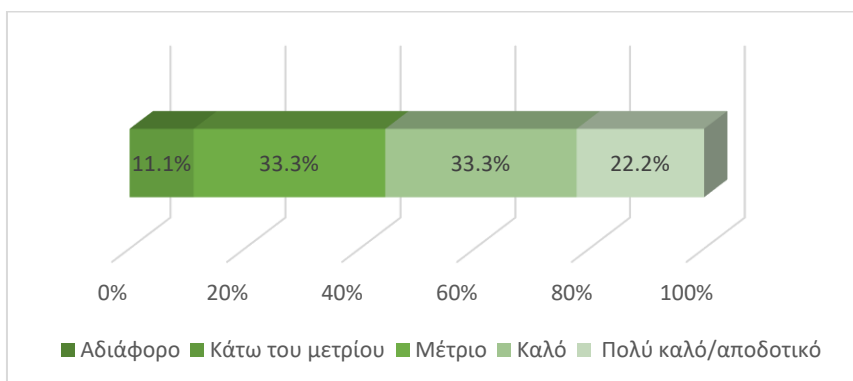
Σε ότι αφορά την ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο, το 33.3% θεωρεί πολύ αποδοτικό μέτρο το διαχωρισμό της πορείας ποδηλατών και υποδομών, ενώ το ίδιο ποσοστό το θεωρεί κάτω του μετρίου.

Γράφημα 60: Διαχωρισμός της πορείας ποδηλατών και υποδομών για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο.



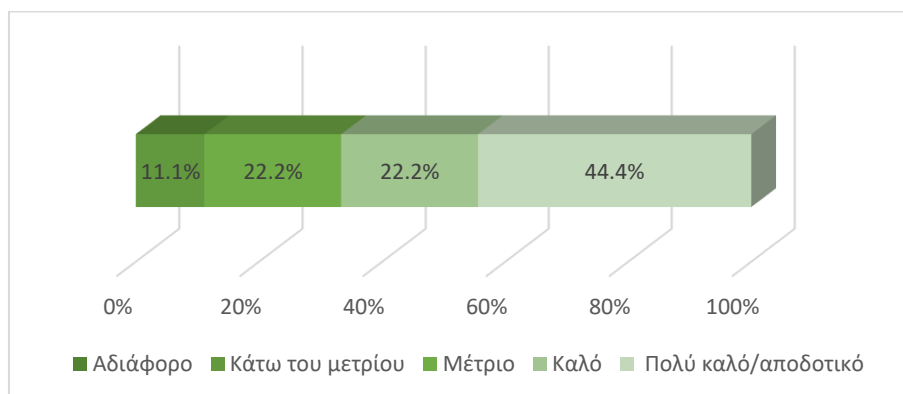
Σχετικά με την αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησί, φαίνεται πως το 33% το θεωρεί καλό μέτρο ενώ, επίσης, το 33% το θεωρεί κάτω του μετρίου. Σε μικρότερο ποσοστό, 22.2% αξιολογήθηκε ως πολύ αποδοτικό μέτρο.

Γράφημα 61: Αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησί καθώς και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.



Σύμφωνα με το Γράφημα 62, το 44% των ερωτώμενων πιστεύουν πως θα είναι πολύ αποδοτική η αναβάθμιση των συστημάτων ενημέρωσης για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη. Το 22.2% το θεωρεί καλό αλλά και μέτριο ενώ σε πολύ μικρό ποσοστό, 11% πιστεύουν πως είναι κάτω του μετρίου.

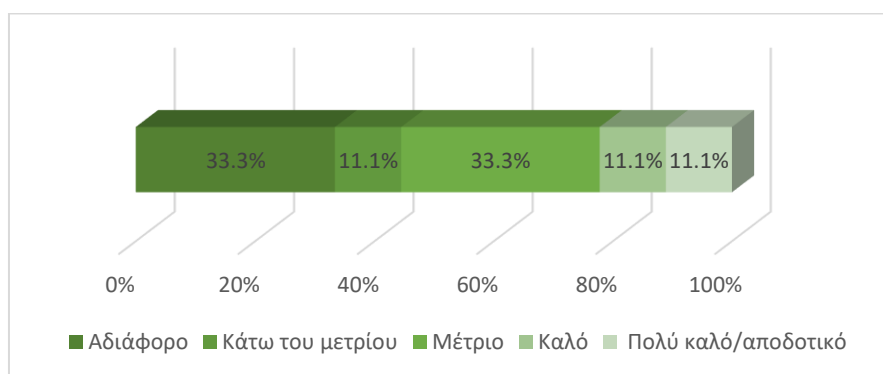
Γράφημα 62: Αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη και σύνδεση όλων των μέσων σε μια εφαρμογή (πληροφόρηση, κράτηση, πληρωμή εισιτηρίου κτλ.).





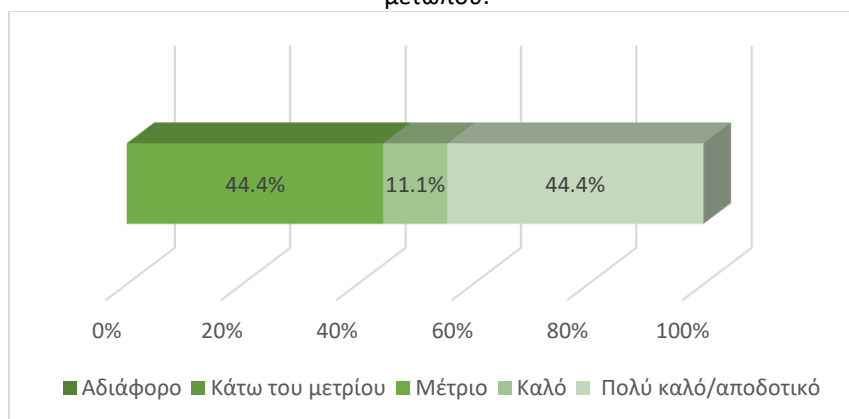
Ενδιαφέρον παρουσιάζει το Γράφημα 63, καθώς φαίνεται πως η εισαγωγή αναβατορίων για την εξομάλυνση των μεγάλων υψομετρικών διαφορών δεν αξιολογήθηκε θετικά καθώς το 33.3% των ερωτώμενων το χαρακτήρισαν ως αδιάφορο ενώ ένα ίσο ποσοστό το θεώρησε μέτριο.

Γράφημα 63: Εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, για την εξυπηρέτηση περιοχών με μεγάλη υψομετρική διαφορά ή σκαλοπάτια.



Ενδιαφέρον παρουσιάζει και το παρακάτω γράφημα, στο οποίο το μέτρο που ζητήθηκε να αξιολογήσουν οι κάτοικοι, ήταν η απαγόρευση της κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων εντός του παραλιακού μετώπου. Όπως παρουσιάζεται στο Γράφημα 64, το 44% το θεωρεί πολύ αποδοτικό ενώ, επίσης το 44%, το θεωρεί μέτριο.

Γράφημα 64: Απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ΙΧ/ δίκυκλα) εντός του παραλιακού μετώπου.

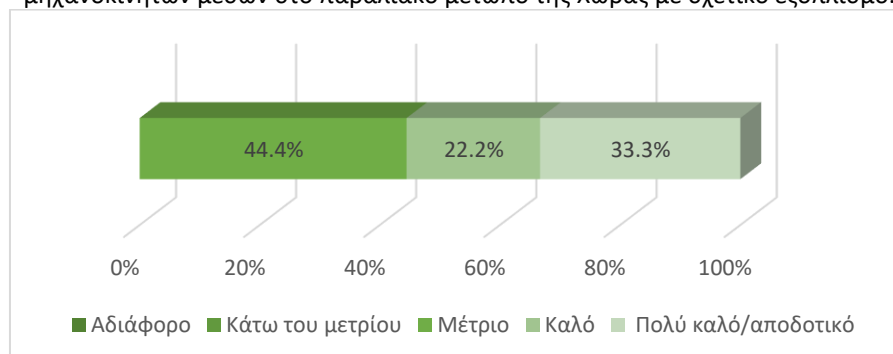


Σύμφωνα με το Γράφημα 65, το 44.4% χαρακτήρισε ως μέτριο μέτρο τη δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παροικίας, ενώ το 33.3% το αξιολόγησε ως πολύ αποδοτικό. Οι



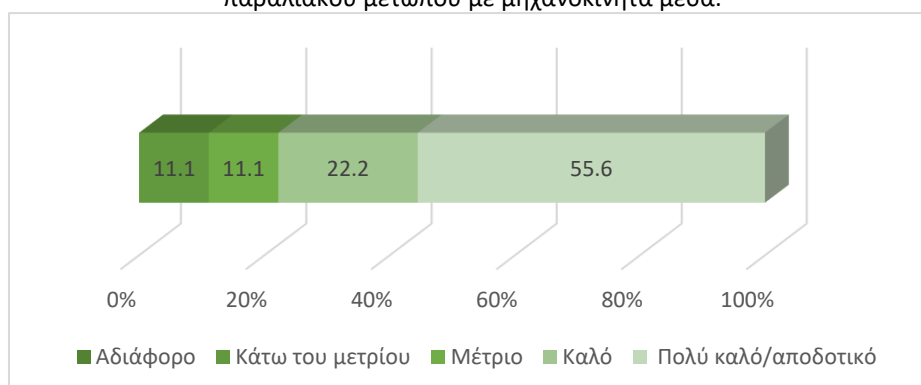
απαντήσεις του γραφήματος φαίνεται να εστιάζονται στην αξιολόγηση από την επιλογή του μετρίου και πάνω.

Γράφημα 65: Δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παροικίας και έλεγχος της πρόσβασης μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της Χώρας με σχετικό εξοπλισμό.



Τέλος, θετική φαίνεται να είναι η αξιολόγηση της θέσπισης πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδότησης, καθώς το 55.6% το θεωρεί πολύ αποδοτικό μέτρο, ενώ το ποσοστό αξιολόγησης του μέτρου κάτω του μετρίου αγγίζει το 11.1%.

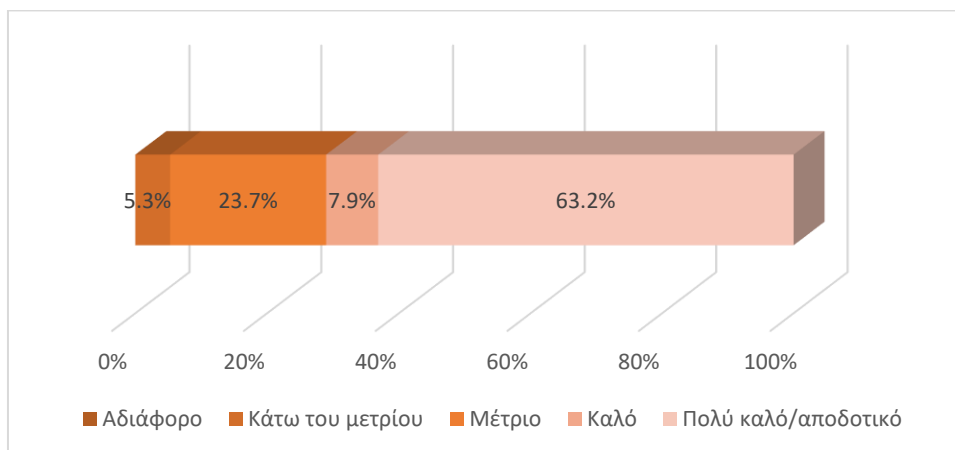
Γράφημα 66: Θέσπιση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου με μηχανοκίνητα μέσα.



1.2 Αξιολόγηση εναλλακτικών προτάσεων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας από τους Έλληνες επισκέπτες του νησιού.

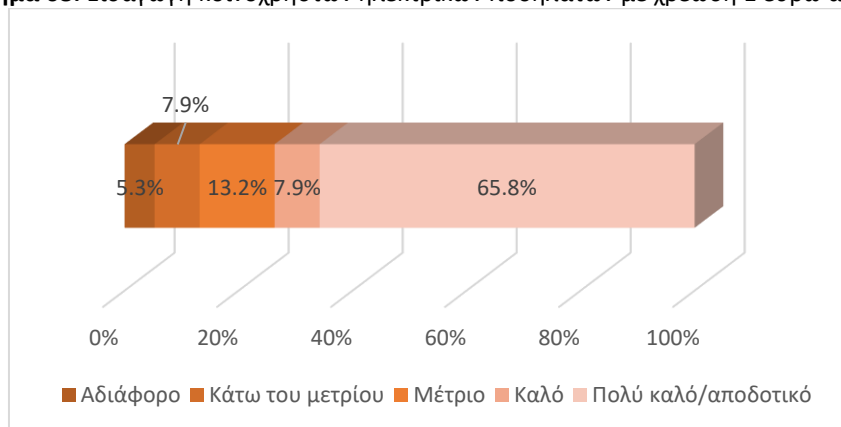
Στο Γράφημα 67, που αφορά στην εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο και τις παραλίες αυτού με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά, βλέπουμε οι ερωτώμενοι να διάκινται θετικά σε μεγάλο ποσοστό, περίπου το 70% βρίσκει το μέτρο καλό έως πολύ καλό, ενώ πολύ μικρό ποσοστό θεωρούν το μέτρο κάτω του μετρίου.

Γράφημα 67: Εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο και τις παραλίες αυτού με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά.



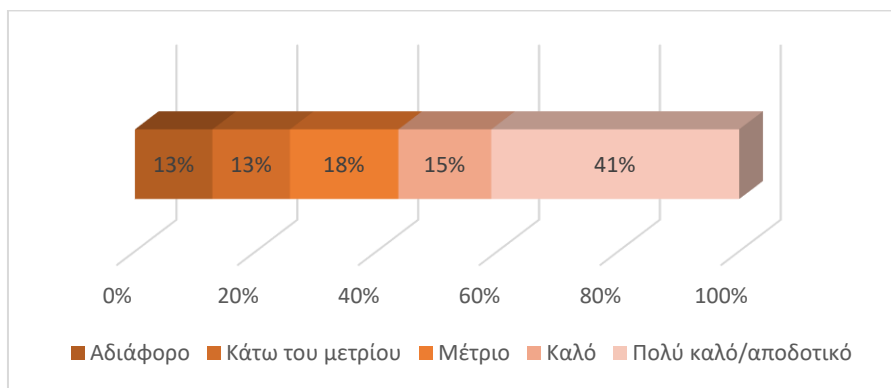
Παρόμοια είναι η αντίδραση των ερωτώμενων και στην εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα, με ένα ποσοστό κάτω του 13% να εκτιμά την εισαγωγή του μέσου αυτού ως κάτω του μετρίου ή αδιάφορο. Σημαντικό είναι το ποσοστό των ερωτώμενων που το θεωρούν πολύ αποδοτικό, το οποίο ξεπερνάει το 50%.

Γράφημα 68: Εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα.



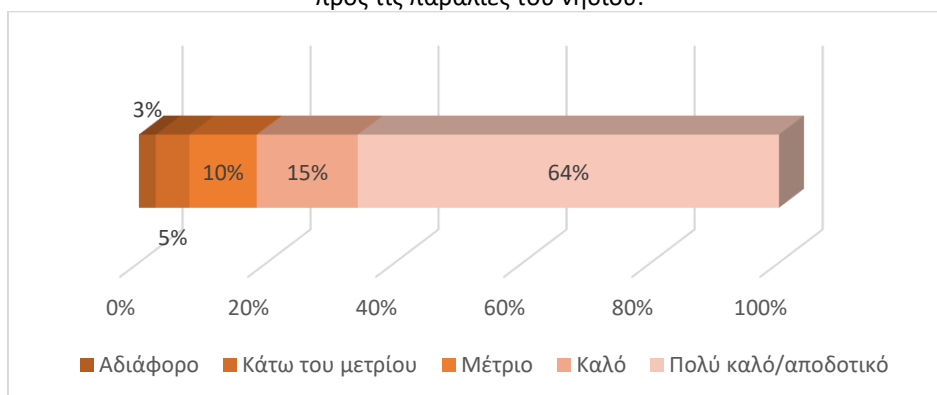
Σε ό,τι αφορά στην εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ ανά ώρα, οι ερωτώμενοι θεωρούν την εισαγωγή του μέσου αυτού πολύ καλή, 41% και σε μικρότερα ποσοστά το θεωρούν από μέτριο έως αδιάφορο.

Γράφημα 69: Εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ ανά ώρα.



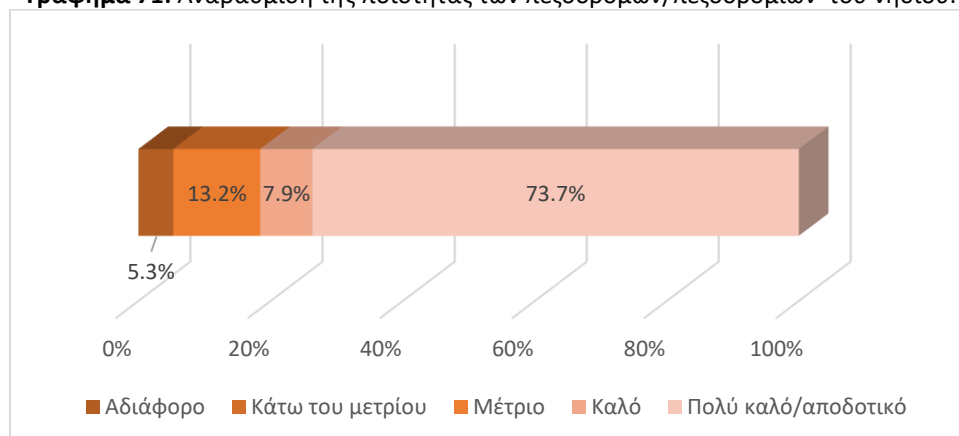
Το επόμενο ερώτημα και η σχετική απεικόνιση των απαντήσεων στο παρακάτω γράφημα, ως προς την παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού, τυγχάνει της παρόμοιας υποδοχής με τα προηγούμενα ερωτήματα, με το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτώμενων να έχει θετική άποψη, 64%.

Γράφημα 70: Παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού.



Στο παρακάτω γράφημα επίσης απεικονίζεται η θετική στάση των ερωτώμενων ως προς την Αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρόμων/πεζοδρομίων του νησιού, σε ποσοστό περίπου 80%. Ένα μικρό ποσοστό θεωρεί την αναβάθμιση αδιάφορη.

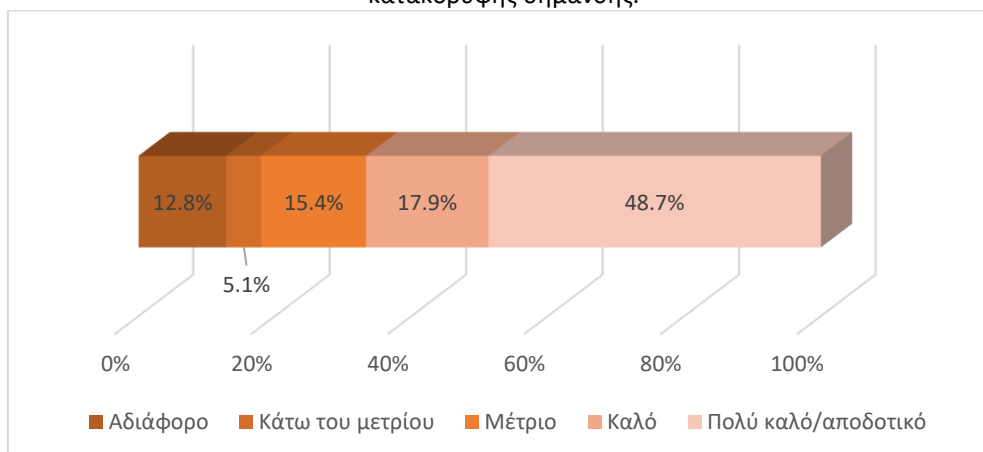
Γράφημα 71: Αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρόμων/πεζοδρομίων του νησιού.





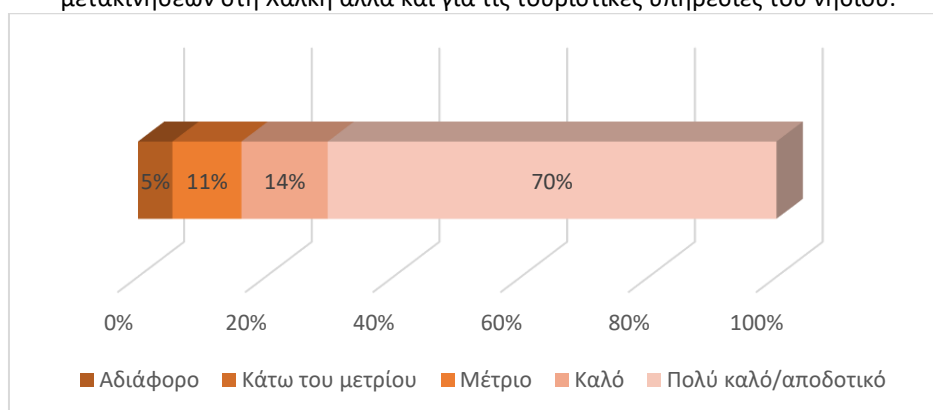
Περισσότεροι από τους μισούς ερωτώμενους θεωρούν την αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησί καθώς και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης ως θετικό μέτρο. Ωστόσο, σχεδόν το 1/3 των απαντήσεων που δόθηκαν σε αυτό το ερώτημα, χαρακτηρίζουν το μέτρο από «κάτω του μετρίου» έως «αδιάφορο».

Γράφημα 72: Αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησί καθώς και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.



Το παρακάτω Γράφημα αναφορικά με την αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης των επισκεπτών για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη αλλά και για τις τουριστικές υπηρεσίες του νησιού, δείχνει να τυγχάνει πολύ μεγάλης αποδοχής, μεγαλύτερο από 70%, με ένα μικρό μόνο ποσοστό να διάκειται επιφυλακτικά ή αδιάφορα ως προς τη συγκεκριμένη ενέργεια.

Γράφημα 73: Αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης των επισκεπτών για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη αλλά και για τις τουριστικές υπηρεσίες του νησιού.

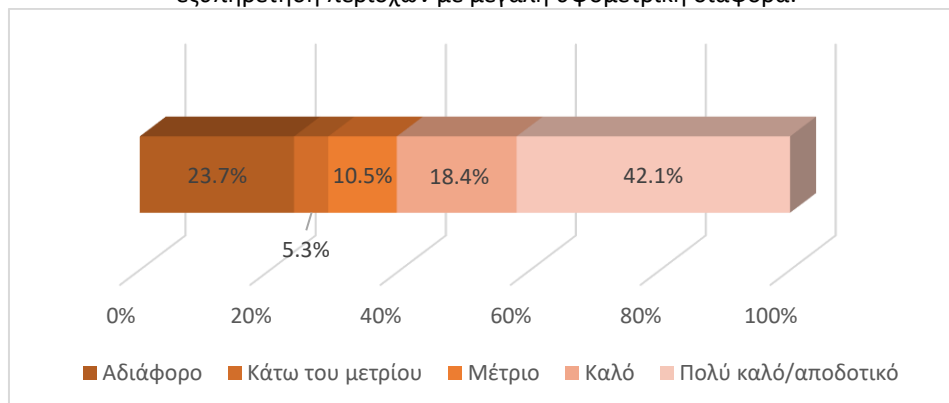


Η εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, για την εξυπηρέτηση περιοχών με μεγάλη υψομετρική διαφορά, φαίνεται στο παρακάτω γράφημα να τυγχάνει καλής υποδοχής, 42.1%, με ένα σημαντικό ποσοστό όμως να τη θεωρεί «κάτω του μετρίου»



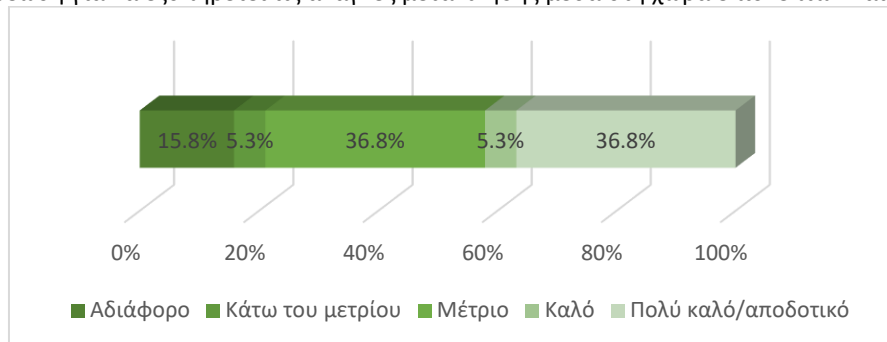
ή «αδιάφορη», 5.3% και 23.7% αντίστοιχα.

Γράφημα 74: Εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, για την εξυπηρέτηση περιοχών με μεγάλη υψομετρική διαφορά.



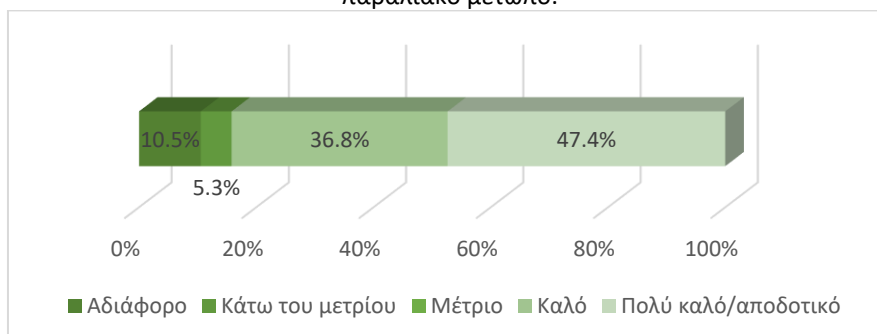
Σε ότι αφορά την εισαγωγή μικρών κοινόχρηστων δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων, φαίνεται πως οι ερωτώμενοι διχάζονται, καθώς το 36.8% το θεωρεί πολύ καλό ενώ το ίδιο ποσοστό θεωρεί πως είναι ένα μέτριο μέτρο. Ένα σημαντικό ποσοστό, 15.8% το χαρακτήρισε ως αδιάφορο.

Γράφημα 75: Εισαγωγή μικρών κοινόχρηστων δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων εντός της χώρας χωρίς χρέωση για να εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης μέσα στη χώρα επισκεπτών και κατοίκων.



Ο διαχωρισμός της πορείας ποδηλάτων και υποδομές για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο φαίνεται να αποτελεί ένα πιο ελκυστικό μέτρο για τους επισκέπτες, καθώς το 47.4% πιστεύει πως θα είναι πολύ αποδοτικό μέτρο ενώ το 36.8% το χαρακτήρισε ως καλό μέτρο. Πολύ χαμηλά είναι τα ποσοστά που αντιστοιχούν στις κατηγορίες «κάτω του μετρίου» και «αδιάφορο».

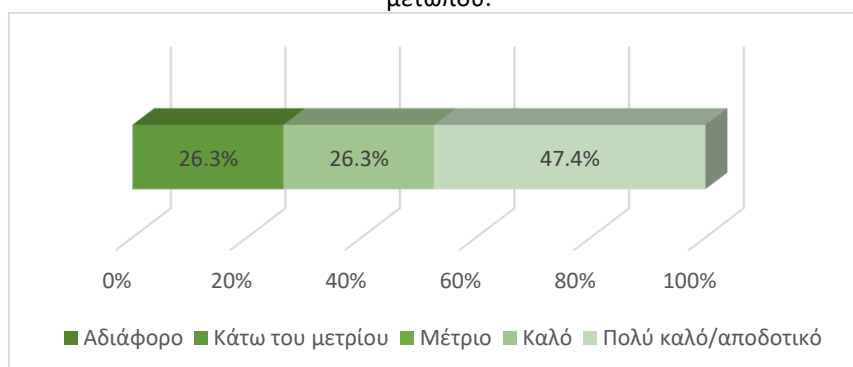
Γράφημα 76: Διαχωρισμός της πορείας ποδηλάτων και υποδομές για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο.





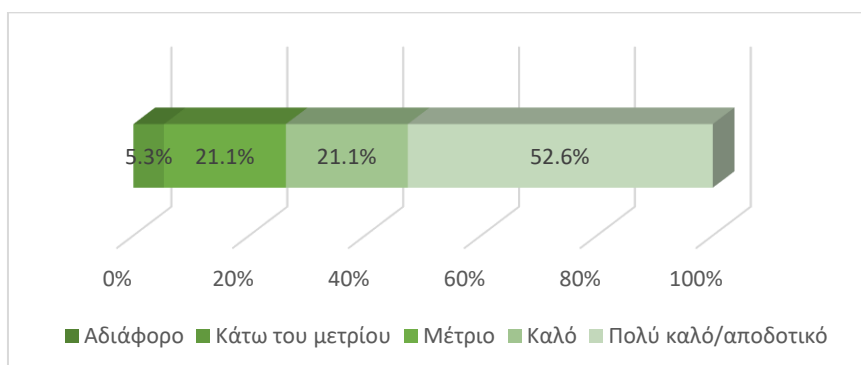
Σύμφωνα με το Γράφημα 77, η απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας εντός του παραλιακού μετώπου έχει αξιολογηθεί αρκετά θετικά καθώς το 47.4% τη θεωρεί πολύ αποδοτικό μέτρο, το 26.3% την χαρακτήρισε ως καλό μέτρο ενώ το ίδιο ποσοστό ως μέτριο.

Γράφημα 77: Απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ΙΧ/ δίκυκλα) εντός του παραλιακού μετώπου.



Επίσης μεγάλη αποδοχή από τους συμμετέχοντες φαίνεται να είχε το μέτρο σχετικά με τη δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παροικίας και τον έλεγχο της πρόσβασης μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της χώρας με σχετικό εξοπλισμό. Περισσότεροι από το 70% των ερωτώμενων χαρακτήρισαν το μέτρο από καλό έως πολύ αποδοτικό ενώ ένα πολύ μικρό ποσοστό το θεώρησε κάτω του μετρίου.

Γράφημα 78: Δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παροικίας και έλεγχος της πρόσβασης μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της Χώρας με σχετικό εξοπλισμό.

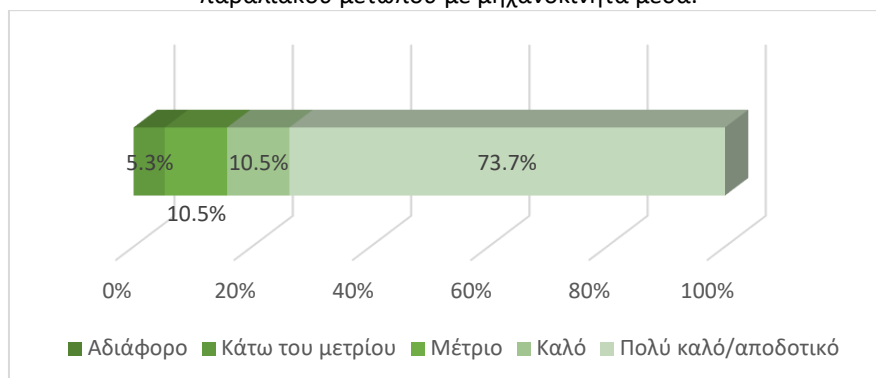


Κλείνοντας, η θέσπιση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου φαίνεται να απασχολεί σημαντικά τους επισκέπτες καθώς το ποσοστό αξιολόγησης του συγκεκριμένου μέτρου ως πολύ αποδοτικό, έφτασε το 73.7% ενώ μόλις το



5.3% το θεώρησε αδιάφορο μέτρο.

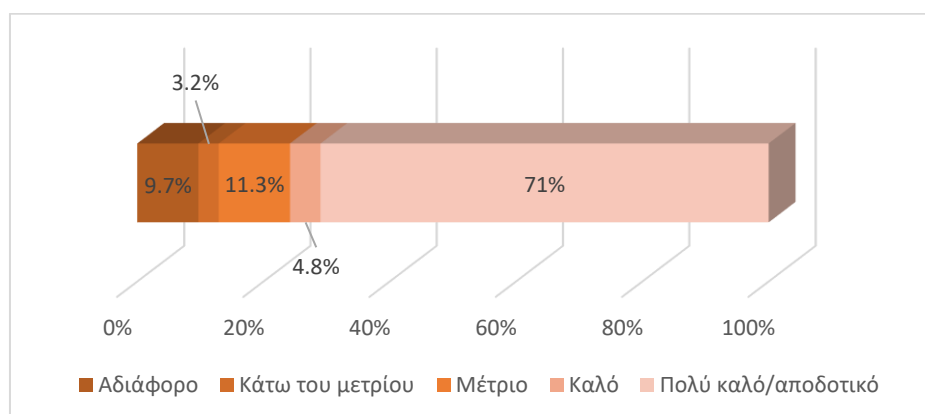
Γράφημα 79: Θέσπιση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου με μηχανοκίνητα μέσα.



3.3 Αξιολόγηση εναλλακτικών προτάσεων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας από τους ξένους επισκέπτες του νησιού.

Σύμφωνα με το Γράφημα 80, το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτώμενων, 71%, θεωρεί πως η εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο και τις παραλίες θα είναι ένα πολύ αποδοτικό μέτρο, ενώ σχεδόν το 25% το θεωρεί από μέτριο έως αδιάφορο.

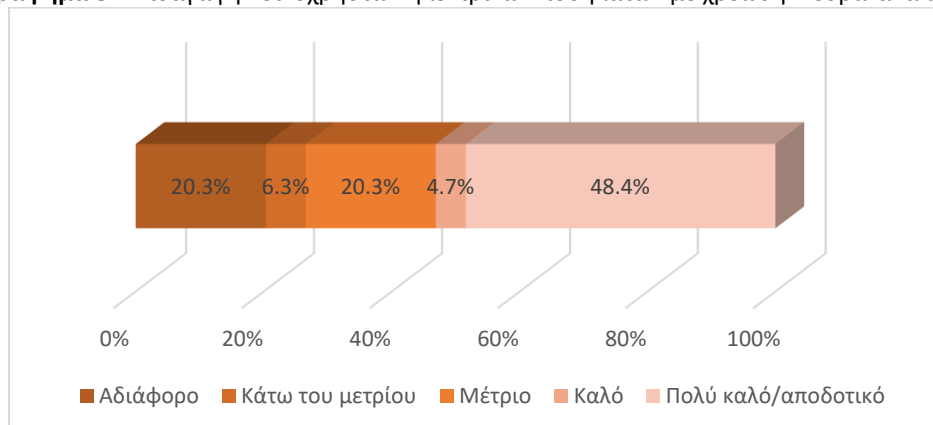
Γράφημα 80: Εισαγωγή δημοτικής λεωφορειακής γραμμής που θα εξυπηρετεί όλο το Δήμο και τις παραλίες αυτού με συχνότητα ανά 15-30 λεπτά



Στο παρακάτω γράφημα φαίνεται πως το 50% θεωρεί σημαντική την εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων στο νησί κάτι που θα διευκόλυνε ιδιαίτερα την μετακίνηση των επισκεπτών.

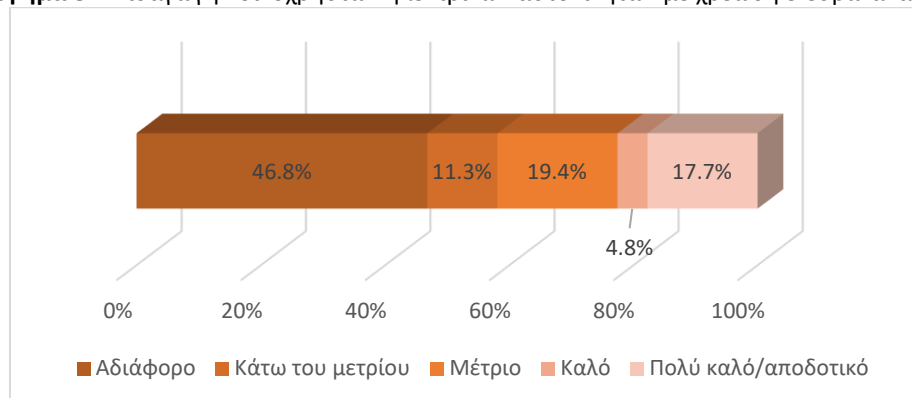


Γράφημα 81: Εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με χρέωση 1 ευρώ ανά ώρα



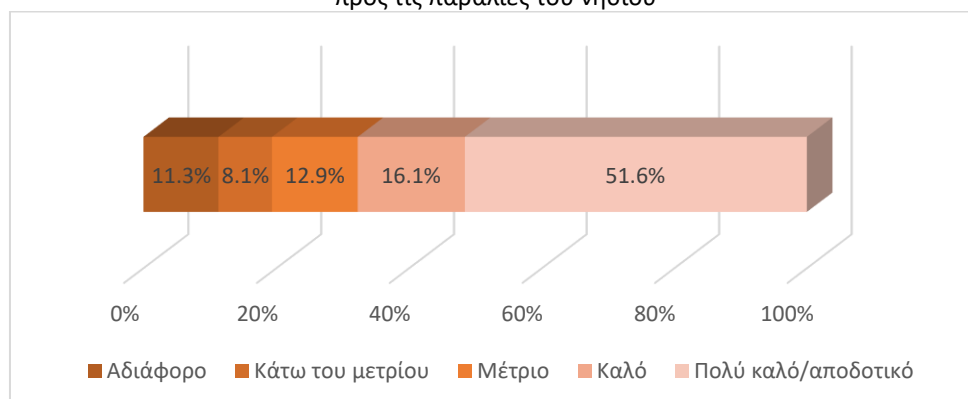
Σχετικά με την εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων, φαίνεται πως κάτω από 20% των ερωτώμενων το θεωρεί καλό έως πολύ καλό μέτρο και άρα δεν φαίνεται να είναι αυτό που έχουν ανάγκη οι συγκεκριμένοι επισκέπτες.

Γράφημα 82: Εισαγωγή κοινόχρηστων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με χρέωση 5 ευρώ ανά ώρα.



Η παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων φαίνεται να θεωρείται ως πολύ αποδοτικό μέσο, με σχεδόν το 50% να είναι θετικό προς αυτό, ωστόσο ένα 20% το θεωρεί ελάχιστα αποτελεσματικό/αδιάφορο.

Γράφημα 83: Παροχή πιο οικολογικών, σύγχρονων και άνετων πλωτών μέσων με συχνά δρομολόγια προς τις παραλίες του νησιού

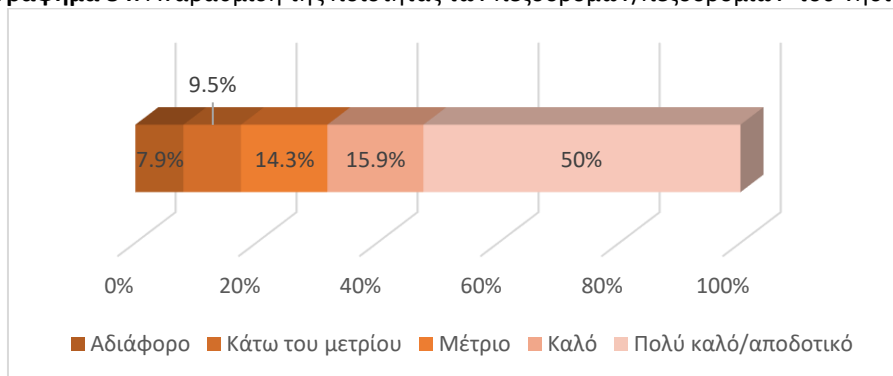


Παρατηρώντας το παρακάτω γράφημα, φαίνεται πως το 50% των ερωτώμενων θεωρεί πολύ σημαντικό και αποδοτικό μέτρο την αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρόμων και των πεζοδρομίων, ενώ υπάρχει ένα πολύ μικρό ποσοστό, κάτω από 20%, που θεωρεί πως το



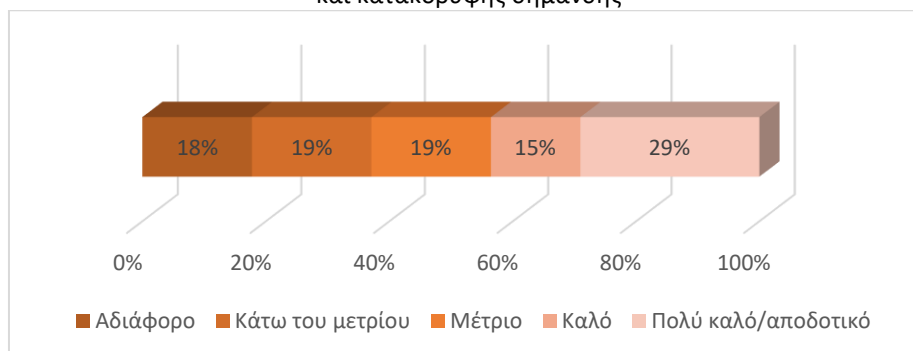
μέτρο αυτό είναι κάτω του μετρίου/αδιάφορο.

Γράφημα 84: Αναβάθμιση της ποιότητας των πεζοδρόμων/πεζοδρομίων του νησιού



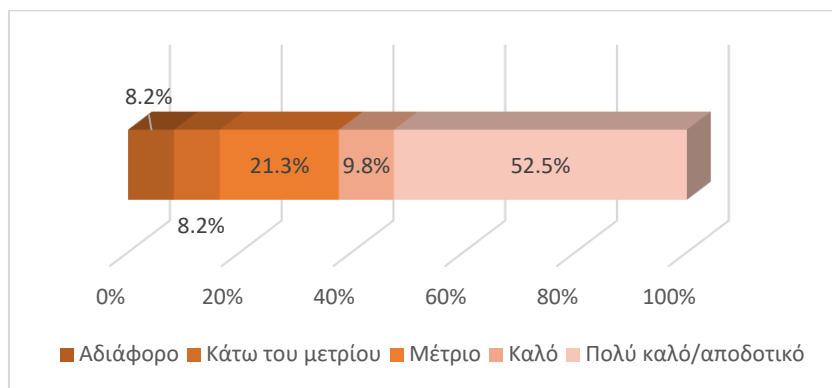
Στο Γράφημα 85 παρατηρείται πως τα ποσοστά έχουν μοιραστεί σχεδόν ισόποσα στις κατηγορίες. Η επικρατέστερη απάντηση με 44% φαίνεται να χαρακτηρίζει το μέτρο της αναβάθμισης των διατομών της οδού ως αποδοτικό μέτρο, ενώ σε ποσοστό 19% αξιολογείται ως μέτριο. Ένα 37% των συμμετεχόντων το χαρακτήρισαν σχεδόν αδιάφορο καθώς φαίνεται ότι η κίνηση με Ι.Χ. δεν τους απασχολεί ιδιαίτερα.

Γράφημα 85: Αναβάθμιση των διατομών της οδού που διασχίζει το νησί καθώς και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης



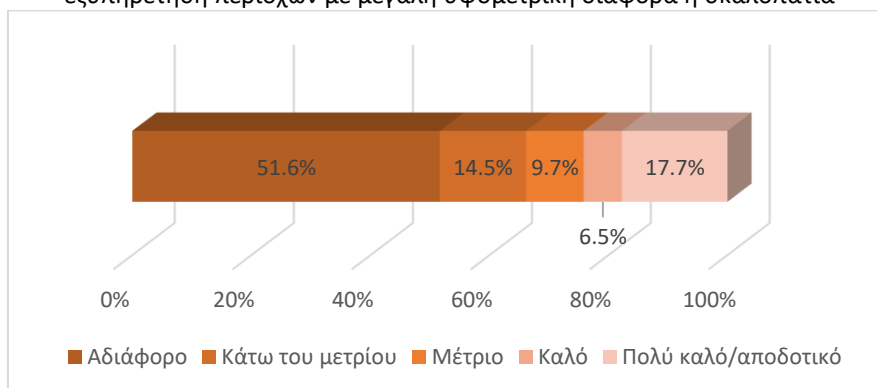
Η αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης των επισκεπτών για το σύστημα μετακινήσεων στο νησί προσελκύει την προσοχή των επισκεπτών, με αποτέλεσμα σχεδόν το 60% το θεωρεί καλό έως πολύ αποτελεσματικό μέτρο, ενώ ένα πολύ μικρό ποσοστό, μόλις το 8.2% το αξιολόγησαν ως αδιάφορο.

Γράφημα 86: Αναβάθμιση των υπηρεσιών πληροφόρησης των επισκεπτών για το σύστημα μετακινήσεων στη Χάλκη αλλά και για τις τουριστικές υπηρεσίες του νησιού. Σύνδεση όλων των μέσων σε μια εφαρμογή (πληροφόρηση, κράτηση, πληρωμή εισιτηρίου κλπ.)



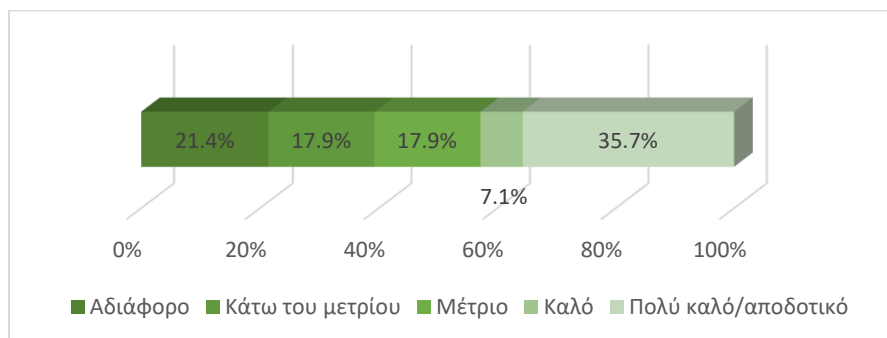
Για το προτεινόμενο μέτρο που αφορά στην εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, φαίνεται πως δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των συμμετεχόντων, καθώς σχεδόν το 60% το θεωρεί κάτω του μετρίου/αδιάφορο. Χαμηλό είναι το ποσοστό που το θεωρεί αποτελεσματικό/καλό μέτρο, 17.7%.

Γράφημα 87: Εισαγωγή αναβατορίων εξωτερικού χώρου στην περιοχή της Χώρας, για την εξυπηρέτηση περιοχών με μεγάλη υψομετρική διαφορά ή σκαλοπάτια



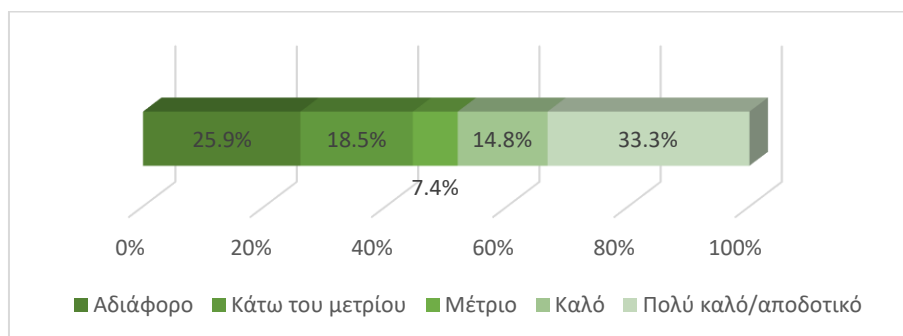
Σε ότι αφορά την εισαγωγή μικρών κοινόχρηστων δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων, φαίνεται πως το 35.7% το θεωρεί πολύ καλό ενώ το 17.9% θεωρεί πως είναι ένα μέτριο μέτρο. Ένα σημαντικό ποσοστό, 21.4% το χαρακτήρισε ως αδιάφορο.

Γράφημα 88: Εισαγωγή μικρών κοινόχρηστων δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων εντός της χώρας χωρίς χρέωση για να εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης μέσα στη χώρα επισκεπτών και κατοίκων.



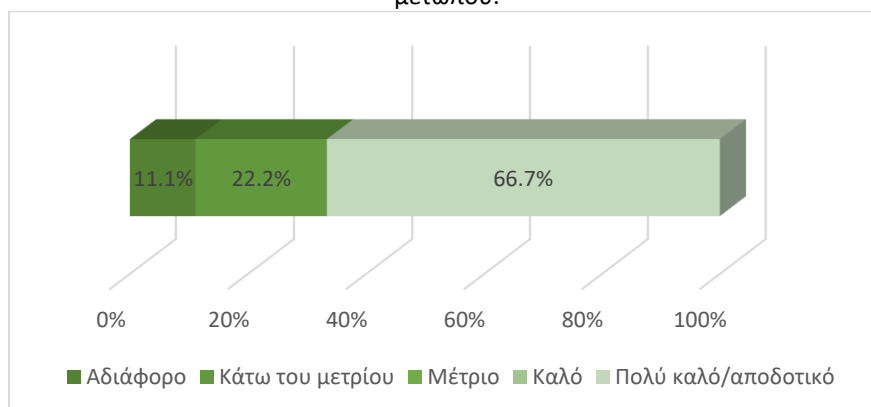
Ο διαχωρισμός της πορείας ποδηλάτων και υποδομών για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο φαίνεται να αποτελεί ένα λιγότερο ελκυστικό μέτρο για τους επισκέπτες, καθώς μόλις το 33.3% πιστεύει πως θα είναι πολύ αποδοτικό μέτρο ενώ το 25.9% το χαρακτήρισε ως αδιάφορο.

Γράφημα 89: Διαχωρισμός της πορείας ποδηλάτων και υποδομές για ασφαλή στάθμευση στο παραλιακό μέτωπο.



Σύμφωνα με το Γράφημα 90, η απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας εντός του παραλιακού μετώπου έχει αξιολογηθεί αρκετά θετικά καθώς το 66.7% τη θεωρεί πολύ αποδοτικό μέτρο, το 22.2% την χαρακτήρισε μέτρια απόφαση ενώ το 11.1% ως αδιάφορο μέτρο.

Γράφημα 90: Απαγόρευση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ΙΧ/ δίκυκλα) εντός του παραλιακού μετώπου.

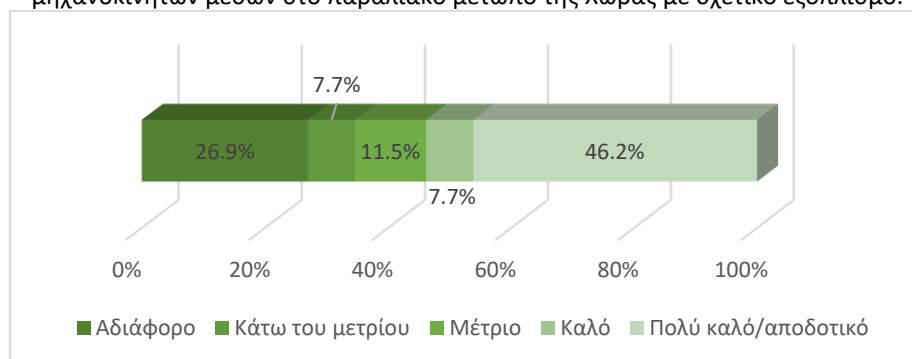


Όχι τόσο μεγάλη αποδοχή από τους συμμετέχοντες φαίνεται να είχε το μέτρο σχετικά με τη δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παρκοκίας και τον έλεγχο της πρόσβασης



μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της χώρας με σχετικό εξοπλισμό. Σχεδόν το 54% των ερωτώμενων χαρακτήρισαν το μέτρο από καλό έως πολύ αποδοτικό ενώ ένα σημαντικό ποσοστό, 26.9% το θεώρησε αδιάφορο.

Γράφημα 91: Δημιουργία χώρου στάθμευσης περιμετρικά της παροικίας και έλεγχος της πρόσβασης μηχανοκίνητων μέσων στο παραλιακό μέτωπο της Χώρας με σχετικό εξοπλισμό.



Τέλος, το τελευταίο μέτρο που κλήθηκαν να αξιολογήσουν ήταν η θέσπιση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου. Σύμφωνα με το γράφημα 92, σχεδόν το 50% των επισκεπτών πιστεύει στην αποτελεσματικότητα αυτού του μέτρου ενώ το 22.2% το θεώρησε μέτριο.

Γράφημα 79: Θέσπιση πρωινού και νυχτερινού ωραρίου τροφοδοσίας των μαγαζιών επί του παραλιακού μετώπου με μηχανοκίνητα μέσα.

